
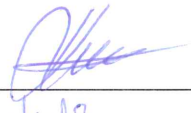
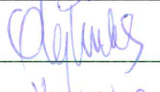
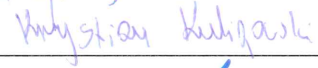


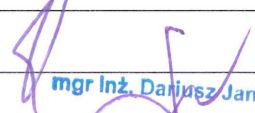




**NADZORY, RZECZOZNAWSTWO,
PROJEKTY**
Zdzisław Barański
Radomsko, ul. Krańcowa 7
97-500 Radomsko
Tel.601612112, mail: nrp29@o2.pl



INWESTOR:	Gmina Tomaszów Mazowiecki ul. Prez. I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI
DZIAŁKI NR EWID.	717, 853, 852, 716, 1038/1, 727, 1039, obręb 0003 Cieślinowice Duże, gm. Tomaszów Mazowiecki
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Zdzisław Barański UPR.BUD. 14/01/WŁ 
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Kamil Ziółkowski UPR. BUD. LOD/2541/PWOD/14 
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Bartłomiej Olejnik 
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Krystian Kuligowski 
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Strzelecki UPR. BUD. LOD/0883/PWOE/08 
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marek Kowalczyk UPR. BUD. LOD/0901/PWOE/08 
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Piotr Strzelecki 
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej C. Projekt architektoniczno - budowlany branży elektrycznej D. Informacja do planu BIOZ E. Część formalno – prawna F. Część rysunkowa

mgr inż. Dariusz Janosik

LOD/0260/POOS/u5

SPIS TREŚCI

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT UMOWY	4
3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	4
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
a. 4.1 Lokalizacja inwestycji	5
b. 4.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
c. 4.3 Infrastruktura techniczna podziemna i naziemna.....	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
d. 5.1 Zagospodarowanie terenu	6
e. 5.2 Projektowane przekroje.....	6
f. 5.3 Przepusty według rysunków branży drogowej.....	8
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	10
8. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.....	10
9. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	12
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	14
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	15
2. PRZEDMIOT UMOWY	15
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	16
4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA	16
g. Parametry techniczne	16
h. Obciążenie ruchem	17
5. DROGA W PLANIE I PROFILU	17
6. KONSTRUKCJA NWIERZCHNI JEZDNI	18
7. KONSTRUKCJA DROGI MANEWROWEJ.....	18
8. KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH	19
9. KONSTRUKCJA ZATOK DLA AUTOBUSÓW	19
10. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ	20
11. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW.....	20
12. POBOCZA UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ	21
13. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	21
14. ODWODNIENIE DROGI	21
15. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	22
16. KOLIZJE	22
17. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	22
18. UWAGI OGÓLNE	22
C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ.	24
1. WARUNKI FORMALNO – PRAWNE WYKONANIA PROJEKTU	25
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	25

3. STAN ISTNIEJĄCY.....	25
4. STAN PROJEKTOWANY	26
5. SŁUPY I OPRAWY OŚWIETLENIOWE.....	26
6. ROZDZIELNIA POMIAROWO – STERUJĄCA OŚWIETLENIA ULICZNEGO.....	27
7. OCHRONA DODATKOWA OD PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM	27
8. UWAGI KOŃCOWE.....	28
9. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	28
D. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	30
1. Zakres robót dla całego zamierzenia	31
2. Istniejące obiekty budowlane na działce.....	32
3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi.....	32
4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	32
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	33
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	33
i. Zagospodarowanie placu budowy.....	33
j. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	34
k. Roboty ziemne	34
l. Ochrona osobista pracowników	35
7. Uwagi końcowe	35
8. Podstawa opracowania.....	35
E. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.....	37

F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 1	skala 1:500
Plan sytuacyjny	rys. nr 2	skala 1:500
Profil podłużny	rys. nr 3.1	skala 1:50/500
Profil podłużny	rys. nr 3.2	skala 1:50/500
Profil podłużny	rys. nr 3.3	skala 1:50/500
Profil podłużny	rys. nr 3.4	skala 1:50/500
Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 4	skala 1:50
Szczegół zjazdów	rys. nr 5	skala 1:50
Szczegół przepustu pod zjazdem	rys. nr 6	skala 1:50
Szczegół przepustu pod drogą	rys. nr 7.1	skala 1:50
Szczegół przepustu pod drogą	rys. nr 7.2	skala 1:50
Szczegół posadowienia krawężnika	rys. nr 8	skala 1:20
Inwentaryzacja dendrologiczna		
- drzewa do wycinki	rys. nr 9	skala 1:500
Linie kablowe oświetlenia ulicznego	rys. nr 10	skala 1:500
Linie kablowe oświetlenia ulicznego		
- schemat	rys. nr 11	skala 1:500

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowi umowa zawarta pomiędzy:
Gminą Tomaszów Mazowiecki z siedzibą przy ul. Prez. I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki zwanym Zamawiającym

a :

firmą **Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty Zdzisław Barański** z siedzibą w Radomsku przy ulicy Krańcowej 7, 97-500 Radomsko zwanym Wykonawcą.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie dokumentacji technicznej dla przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych 116630E oraz 116409E w Cieblowicach Dużych wraz z oświetleniem”.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu obejmujący swym zakresem budowę i rozbudowę ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych 116630E oraz 116409E w Cieblowicach Dużych wraz z oświetleniem.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- wykonanie budowy i rozbudowy drogi gminnej Nr 116630E na odcinku 50 m wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej do szerokości 6,00 m dla jezdni dwukierunkowej od km 0+000,00 do km 0+050,00 (odcinek 4),
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni dwukierunkowej, o szerokości 5,50 m dla odcinka drogi gminnej nr 116409E od km 0+046,65 do km 0+200,00 (odcinek 1) oraz od km 0+000,00 do km 0+164,00 (odcinek 2),
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni dwukierunkowej, o szerokości 4,50 m dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+023,02 (odcinek 1),
- wykonanie chodników szerokości 2,00 m,
- poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m,
- wykonanie nowych utwardzonych zjazdów indywidualnych z kostki betonowej lub kruszywa łamanego,
- wykonanie zatok dla autobusów o nawierzchni z kostki granitowej,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych,
- budowę 5 przepustów drogowych,
- wykonanie rowów przydrożnych odprowadzających,
- znaki drogowe i urządzenia BRD,
- zatokę do zawracania dla autobusów o szerokości jezdni 6,00 m wraz z poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- drogę manewrową i dojazdową do posesji,
- miejsca parkingowe dla pojazdów osobowych o długości 5,00 m i szerokości 2,50 m,
- istniejący sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian,

- perony z kostki betonowej dla przystanków autobusowych,
- wycinka drzew zgodnie z załączonym zestawieniem w tabeli,
- budowa elektroenergetycznych linii kablowych oświetlenia ulicznego kablami YAKXS 4 x 25 mm² z projektowanej (osobne opracowanie) stacji transformatorowej nr 6-0606 oraz istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego, zainstalowanie słupów oświetleniowych aluminiowych z oprawami oświetleniowymi LED-24W, LED-36W, LED-48W.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a. 4.1 Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie
Powiat: tomaszowski
Gmina: Tomaszów Mazowiecki
Obręb: Cieślówice Duże

b. 4.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejący teren zajmowany pod planowaną inwestycję stanowią dwie drogi gminne nr 116630E oraz nr 116409E o nawierzchni bitumicznej i częściowo utwardzonej. Nawierzchnia dróg posiada liczne uszkodzenia. Występują odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz wyboje. Widoczne są spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Pobocza gruntowe wyniesione są ponad nawierzchnię jezdni co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni oraz pogarsza warunki na drodze.

Wzdłuż drogi występują częściowo chodniki z kostki betonowej, o zmiennej szerokości od 1,5 m – 1,7 m. Istniejące zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnie utwardzoną z kostki betonowej. W stanie istniejącym występuje zatoka dla autobusów w ciągu drogi gminnej nr 116630E. Na całym przewidzianym do przebudowy odcinku drogi, odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na przyległe tereny nieutwardzone.

Szerokość dróg przewidziana do przebudowy i rozbudowy jest zmienna na całym odcinku od 4,30 m do 5,90 m. Pobocza gruntowe na całym odcinku o szerokości zmiennej.

Pas drogowy nieregularny dla całego odcinka o szerokości od 10,0 m do 17,00 m, o zabudowie w kilku miejscach przylegających do pasa drogowego.

Droga przebiega przez tereny zurbanizowane. Wzdłuż istniejącego pasa drogowego znajduje się zabudowa zagrodowa na około 20% długości planowanego odcinka drogi do przebudowy.

Na pozostałych 80% terenu przy planowanej drodze występują grunty rolne (pola uprawne, pastwiska, łąki, nieużytki) są to tereny niezabudowane lub nieużytki.

Zjazdy do posesji są utwardzone kostką betonową. W stanie istniejącym występuje zatoka dla autobusów w ciągu drogi gminnej nr 116630E. Częściowo występuje chodnik jednostronny.

Istniejąca w pobliżu linia napowietrzna oświetlenia ulicznego zasilana ze stacji transformatorowej SN/nN nr 6-0606 będzie służyła docelowo do zasilania projektowanej linii kablowej oświetlenia ulicznego będącej przedmiotem opracowania.

c. 4.3 Infrastruktura techniczna podziemna i naziemna

Na terenie inwestycji są zlokalizowane następujące elementy uzbrojenia terenu:

- napowietrzna linia energetyczna NN,
- przyłącza energetyczne do posesji,
- słupy oświetlenia ulicznego,
- kanalizacja teletechniczna kabel telefoniczny,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

d. 5.1 Zagospodarowanie terenu

Trasa drogi biegnie po osi istniejącej drogi. Na odcinku drogi w km od 0+023,02 do km 0+200,00 (odcinek 1) projektuje się zmianę przebiegu trasy drogi względem drogi istniejącej (zgodnie z planem sytuacyjnym). Przewidywana łączna długość przebudowywanych dróg gminnych nr 116630E oraz nr nr 116409E w miejscowości Cieślówice Duże wynosi 494,00mb.

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| – Kategoria ruchu | KR2 |
| – Klasa drogi | L |
| – Prędkość projektowa | $V_p=40\text{km/h}$ |
| – Prędkość miarodajna | $V_m=50\text{km/h}$ |
| – Szerokość jezdni | 5,5 m w km 0+046,65 – 0+200,00 (odcinek 1), 0+000,00 -0+164,00 (odcinek 2), 6,0 m – zatoka do nawracania autobusów 4,5 m w km 0+000,00 – 0+023,02 (odcinek 1) 5,0 m w km 0+000,00 – 0+080,00 (odcinek 3) |
| – Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu | do 8t |
| – Ilość przepustów drogowych | 5 |
| – Szerokość chodnika | 2 m z kostki betonowej |
| – Szerokość poboczy | 0,75 m z kruszywa łamanego |
| – Zatoka autobusowa | szerokość drogi manewrowej 3 m |
| – Miejsca postojowe | wymiary 5,0 x 2,5 m |

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach architektoniczno – budowlanych stanowiących część projektu budowlanego.

e. 5.2 Projektowane przekroje

116409E – Odcinek 1

Na długości odcinka w km od 0+000 – do km 0+200,0 projektuje się:

- obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m oraz grubości warstwy 0,1 m. Pobocze posiada spadek o wartości 8,0% skierowany w kierunku przeciwnym do jezdni,
- miejsca postojowe o parkowaniu prostopadłym o wymiarach 5,0 m na 2,5 m. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości warstwy 4,0 cm, na dwóch warstwach podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie odpowiednio 8,0 cm – kruszywo frakcji 0/31,5 mm oraz 12,0 cm – kruszywo frakcji 0/63,0 mm, posadowionych na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10,0 cm. Nawierzchnia miejsc postojowych posiada spadek o wartości 1,0% skierowany w kierunku jezdni,
- chodnik jednostronny (strona prawa) o szerokości 2,0 m z kostki betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) gr. 4,0 cm na warstwie odsączającej z pospółki grubości 15,0 cm, ze spadkiem 1,0% w kierunku miejsc postojowych,
- zjazd o nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubości warstwy 10,0 cm,
- zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości warstwy 4,0 cm, na dwóch warstwach podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie odpowiednio 8,0 cm – kruszywo frakcji 0/31,5 mm oraz 12 cm – kruszywo frakcji 0/63,0 mm, posadowionych na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10,0 cm.

116409E – Odcinek 2

Na długości odcinka w km od 0+000 – do km 0+164,0 projektuje się:

- chodnik obustronny o szerokości 2,0 m z kostki betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) gr. 4,0 cm na warstwie odsączającej z pospółki grubości 15,0 cm, ze spadkiem 1,0% w kierunku jezdni,
- obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m oraz grubości warstwy 0,1 m. Pobocze posiada spadek o wartości 8,0% skierowany w kierunku przeciwnym do jezdni,
- zjazd indywidualny o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości warstwy 4,0 cm, na dwóch warstwach podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie odpowiednio 8,0 cm – kruszywo frakcji 0/31,5 mm oraz 12,0 cm – kruszywo frakcji 0/63,0 mm, posadowionych na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10,0 cm,
- zjazd indywidualny o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10,0 cm na gruncie rodzimym dogęszczonym mechanicznie,
- dwie zatoki autobusowe występujące z obu stron przekroju drogi, szerokości 3,0 m, nawierzchni z kostki granitowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości 4,0 cm, na dwóch warstwach podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie odpowiednio 8,0 cm – kruszywo frakcji 0/31,5 mm oraz 12,0 cm – kruszywo frakcji 0/63,0 mm, posadowionych na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10,0 cm.

116409E – Odcinek 3 (droga manewrowa)

Na długości odcinka w km od 0+000 – do km 0+080,0 projektuje się:

- chodnik obustronny o szerokości 2,0 m z kostki betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) gr. 4,0 cm na warstwie odsączającej z pospółki grubości 15,0 cm, ze spadkiem 1,0% w kierunku jezdni,
- miejsca postojowe o parkowaniu prostokątnym o wymiarach 5,0 m na 2,5 m. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości warstwy 4,0 cm, na dwóch warstwach podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie odpowiednio 8,0 cm – kruszywo frakcji 0/31,5 mm oraz 12,0 cm – kruszywo frakcji 0/63,0 mm, posadowionych na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10,0 cm. Nawierzchnia miejsc postojowych posiada spadek o wartości 1,0% skierowany w kierunku jezdni,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości warstwy 4,0 cm, na dwóch warstwach podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie odpowiednio 8,0 cm – kruszywo frakcji 0/31,5 mm oraz 12,0 cm – kruszywo frakcji 0/63,0 mm, posadowionych na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10,0 cm.

116630E – Odcinek 4

Na długości odcinka w km od 0+000 – do km 0+050,0 projektuje się:

- chodnik obustronny o szerokości 2,0 m z kostki betonowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) gr. 4,0 cm na warstwie odsączającej z pospółki grubości 15,0 cm, ze spadkiem 1,0% w kierunku jezdni,
- jednostronne pobocze z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m oraz grubości warstwy 0,1 m. Pobocze posiada spadek o wartości 8,0% skierowany w kierunku przeciwnym do jezdni.

f. 5.3 Przepusty według rysunków branży drogowej

Projektuje się budowę pięciu przepustów. Dwa przepusty pod projektowanymi zjazdami indywidualnymi w km odpowiednio 0+098,00 (odcinek 1) dla pierwszego przepustu oraz w km 0+074,5,00 (odcinek 2) dla drugiego przepustu. Jeden przepust pod projektowanym chodnikiem w km 0+026,66 (odcinek 4). Jeden przepust pod projektowaną nawierzchnią zatoki do nawracania autobusów. Jeden przepust na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 116409E oraz 116630E w km 0+012,80 (odcinek 4).

Szczegóły wykonania przepustów przedstawiają rys. nr 6, 7.1, 7.2.

Charakterystyka ogólna

- Konstrukcja: żelbetowa rura Ø400mm;
- Usytuowanie: pochylenie podłużne zgodnie z rys. nr 2;
- Długość: według rys. nr 2;
- Obciążenie użytkowe: klasa A wg PN-85/S-10030;
- Schemat statyczny: przekrój kołowy na podłożu sprężystym;
- Posadowienie: bezpośrednie, na ławie żwirowej gr. 0,1 m, o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,98$;
- Zasyпка: pospółka zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$, warstwami o grubości max. 0,15 – 0,3 m (w strefie 0,2 m od przepustu dopuszcza się $I_s \geq 0,95$).

5.4 Wycinka drzew i krzewów

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, które kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu. Oznaczenie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki przedstawia rys. nr 9. Zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki przedstawia tabela poniżej.

Tabela nr 1 Zestawienie drzew i krzewów do wycinki wymagających pozwolenia

Nr	Nazwa drzewa	Obwód pnia [m]	UWAGI
1	Dąb (Quercus L.)	1,30	Drzewa i krzewy kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu Ogólny stan zdrowotny - dobry
2	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	2,70	
3	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	2,30	
4	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	3,00	
5	Forsycja (Forsythia Vahl)	wysokość - 1,8 m	
6	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	3,00	
7	Lipa (Tilia europaea L.)	2,82	
8	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	35,38	
9	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)		
OBSZAR A - Powierzchnia 875,0 m2			
	Brzoza (Betula L.)	Średnica - 0,04-0,1	Drzewa i krzewy kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu Ogólny stan zdrowotny - dobry

5.5 Budowa elektroenergetycznych linii kablowych oświetlenia ulicznego

Niniejsza dokumentacja budowlana przewiduje zmiany w zagospodarowaniu terenu polegające na budowie odcinków linii kablowej oświetlenia ulicznego oraz montażu słupów oświetleniowych.

Realizację budowy linii nN projektuje się poprzez ułożenie w ziemi na gł. 0,8 m elektroenergetycznych kabli nN i podłączeniu ich do stacji transformatorowej oraz istniejącej linii napowietrznej nN będącej pod napięciem, montażu słupów i opraw oświetleniowych.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycję:		
– jezdnia z nawierzchni bitumicznej	2871,1	m ²
– zjazdy z kostki betonowej	103,2	m ²
– zjazdy z kruszywa łamanego (0/31,5 mm)	48,1	m ²
– chodnik z kostki betonowej	642,0	m ²
– pobocze utwardzone z kostki betonowej	43,0	m ²
– pobocze utwardzone z kruszywa łamanego (0/31,5 mm)	440,3	m ²
– zatoki dla autobusów utwardzone kostką granitową	317,4	m ²
– droga manewrowa utwardzona kostką betonową	411,8	m ²
– miejsca postojowe z kostki betonowej	375,0	m ²
Razem:	5251,9	m²

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek o nr 717, 853, 852, 716, 1038/1, 727, 1039, obręb 0003 Cieślówice Duże, gmina Tomaszów Mazowiecki.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż poszczególnych ulic.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43, poz. 430)

8. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu obejmujący swym zakresem budowę i rozbudowę ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 116630E oraz 116409E w Cieślówicach Dużych.

Stan istniejący

Istniejący teren zajmowany pod planowaną inwestycję stanowią dwie drogi gminne nr 116630E oraz nr 116409E o nawierzchni bitumicznej i częściowo utwardzonej. Nawierzchnia dróg posiada liczne uszkodzenia. Występują odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz wyboje. Widoczne są spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Pobocza

gruntowe wyniesione są ponad powierzchnię jezdni co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni oraz pogarsza warunki na drodze.

Wzdłuż drogi występują częściowo chodniki z kostki betonowej, o zmiennej szerokości od 1,5 m – 1,7 m. Istniejące zjazdy indywidualne posiadają powierzchnie utwardzoną z kostki betonowej. W stanie istniejącym występuje zatoka dla autobusów w ciągu drogi gminnej nr 116630E. Na całym przewidzianym do przebudowy odcinku drogi, odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na przyległe tereny nieutwardzone.

Szerokość dróg przewidziana do przebudowy i rozbudowy jest zmienna na całym odcinku od 4,30 m do 5,90 m. Pobocza gruntowe na całym odcinku o szerokości zmiennej.

Pas drogowy nieregularny dla całego odcinka o szerokości od 10,0 m do 17,00 m, o zabudowie w kilku miejscach przylegających do pasa drogowego.

Droga przebiega przez tereny zurbanizowane. Wzdłuż istniejącego pasa drogowego znajduje się zabudowa zagrodowa na około 20% długości planowanego odcinka drogi do przebudowy.

Na pozostałych 80% terenu przy planowanej drodze występują grunty rolne (pola uprawne, pastwiska, łąki, nieużytki) są to tereny niezabudowane lub nieużytki.

Zjazdy do posesji są utwardzone kostką betonową. W stanie istniejącym występuje zatoka dla autobusów w ciągu drogi gminnej nr 116630E. Częściowo występuje chodnik jednostronny.

Połączenie z drogami krajowymi

Bezpośrednie połączenie nie występuje.

Połączenie z drogami wojewódzkimi

Bezpośrednie połączenie drogi nr 116409E poprzez drogę gminną nr 116630E (ul. Hubala , ul. Gminna) do drogi nr 713.

Połączenie z drogami powiatowymi

Bezpośrednie połączenie nie występuje.

Połączenie z drogami gminnymi

Projektowana (przebudowywana) droga nr 116409E i 116630E, jest częścią układu drogowego gminy Tomaszów Mazowiecki. Rozpoczynają się w miejscowości Cieślówice Duże i stanowi jedyne połączenie dla mieszkańców w/w miejscowości z miastem Tomaszów Mazowiecki poprzez drogę wojewódzką nr 713.

9. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- wykonanie budowy i rozbudowy drogi gminnej Nr 116630E na odcinku 50 m wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej do szerokości 6,00 m dla jezdni dwukierunkowej od km 0+000,00 do km 0+050,00 (odcinek 4),

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni dwukierunkowej, o szerokości 5,50 m dla odcinka drogi gminnej nr 116409E od km 0+046,65 do km 0+200,00 (odcinek 1) oraz od km 0+000,00 do km 0+164,00 (odcinek 2),
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni dwukierunkowej, o szerokości 4,50 m dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+023,02 (odcinek 1),
- wykonanie chodników szerokości 2,00 m,
- poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m,
- wykonanie nowych utwardzonych zjazdów indywidualnych z kostki betonowej lub kruszywa łamanego,
- wykonanie zatok dla autobusów o nawierzchni z kostki granitowej,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych,
- budowę 5 przepustów drogowych,
- wykonanie rowów przydrożnych odprowadzających,
- znaki drogowe i urządzenia BRD,
- zatokę do zawracania dla autobusów o szerokości jezdni 6,00 m wraz z poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- drogę manewrową i dojazdową do posesji,
- miejsca parkingowe dla pojazdów osobowych o długości 5,00 m i szerokości 2,50 m,
- istniejący sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian,
- perony z kostki betonowej dla przystanków autobusowych,
- wycinka drzew zgodnie z załączonym zestawieniem w tabeli,
- budowa elektroenergetycznych linii kablowych oświetlenia ulicznego kablami YAKXS 4 x 25 mm² z projektowanej (osobne opracowanie) stacji transformatorowej nr 6-0606 oraz istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego, zainstalowanie słupów oświetleniowych aluminiowych z oprawami oświetleniowymi LED-24W, LED-36W, LED-48W.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej

ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT

mgr. inż. Zdzisław Barański
up. bud. nr. 14/01/WŁ

SPRAWDZAJĄCY

mgr. inż. Kamil Ziółkowski
up. bud. nr. LOD/2541/PWOD/14

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr inż. Krystian Kuligowski
inż. Bartłomiej Olejnik

Krystian Kuligowski

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT

mgr. inż. Jacek Strzelecki
up. bud. Nr LOD/0883/PWOW/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr. inż. Marek Kowalczyk
up. bud. Nr LOD/0901/PWOW/08

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr inż. Piotr Strzelecki

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta między: Gminą Tomaszów Mazowiecki z siedzibą przy ul. Prez. I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów mazowiecki a firmą: Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty Zdzisław Barański z siedzibą w Radomsku przy ul. Krańcowej 7, 97-500 Radomsko.

Dodatkowe uwarunkowania prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. Nr 462 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie dokumentacji technicznej dla przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych 116630E oraz 116409E w Cieblowicach Dużych wraz z oświetleniem”.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu obejmujący swym zakresem budowę i rozbudowę ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych 116630E oraz 116409E w Cieślówicach Dużych wraz z oświetleniem.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- wykonanie budowy i rozbudowy drogi gminnej Nr 116630E na odcinku 50 m wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej do szerokości 6,00 m dla jezdni dwukierunkowej od km 0+000,00 do km 0+050,00 (odcinek 4),
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni dwukierunkowej, o szerokości 5,50 m dla odcinka drogi gminnej nr 116409E od km 0+046,65 do km 0+200,00 (odcinek 1) oraz od km 0+000,00 do km 0+164,00 (odcinek 2),
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni dwukierunkowej, o szerokości 4,50 m dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+023,02 (odcinek 1),
- wykonanie chodników szerokości 2,00 m,
- poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m,
- wykonanie nowych utwardzonych zjazdów indywidualnych z kostki betonowej lub kruszywa łamanego,
- wykonanie zatok dla autobusów o nawierzchni z kostki granitowej,
- wykonanie przebudowy skrzyżowania dróg gminnych,
- budowę 5 przepustów drogowych,
- wykonanie rowów przydrożnych odprowadzających,
- znaki drogowe i urządzenia BRD,
- zatokę do zawracania dla autobusów o szerokości jezdni 6,00 m wraz z poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- drogę manewrową i dojazdową do posesji,
- miejsca parkingowe dla pojazdów osobowych o długości 5,00 m i szerokości 2,50 m,
- istniejący sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian,
- perony z kostki betonowej dla przystanków autobusowych,
- wycinka drzew zgodnie z załączonym zestawieniem w tabeli.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane etapami – na wybranym odcinku jezdni – zachowując ruch pojazdów.

4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

g. Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| – Kategoria ruchu | KR2 |
| – Klasa drogi | L |
| – Prędkość projektowa | $V_p=40\text{km/h}$ |
| – Prędkość miarodajna | $V_m=50\text{km/h}$ |

- Szerokość jezdni 5,5 m w km 0+046,65 – 0+200,00 (odcinek 1), 0+000,00 -0+164,00 (odcinek 2), 6,0 m – zatoka do nawracania autobusów 4,5 m w km 0+000,00 – 0+023,02 (odcinek 1) 5,0 m w km 0+000,00 – 0+080,00 (odcinek 3)
- Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu do 8t
- Ilość przepustów drogowych 5
- Szerokość chodnika 2 m z kostki betonowej
- Szerokość poboczy 0,75 m z kruszywa łamanego
- Zatoka autobusowa szerokość drogi manewrowej 3 m
- Miejsca postojowe wymiary 5,0 x 2,5 m

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach architektoniczno – budowlanych stanowiących część projektu budowlanego.

h. Obciążenie ruchem

Zgodnie z wytycznymi Inwestora przyjęto kategorię ruchu KR2. Natężenie ruchu pojazdów na całym odcinku drogi jest jednakowe i odpowiada przyjętej kategorii ruchu. Odcinek drogi stanowi połączenie komunikacyjne miejscowości Cieblowice Duże z gminą Tomaszów Mazowiecki.

5. DROGA W PLANIE I PROFILU

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na całych odcinkach zostaną zastosowane spadki jednostronne o wartości pochylenia 2% oraz spadek daszkowy na początku odcinka nr 1 w km od 0+000,00 do km 0+023,02. Punkty charakterystyczne trasy w planie przedstawiono w tabelach nr 2-5.

W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu i istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Tabela nr 2 Punkty charakterystyczne trasy w planie – odcinek 1.

Nr	Wsp. X	Wsp. Y	Uwagi	km + hm
1	5709604,57	7437355,13	PO: L=23,01	0+000,00
2	5709627,01	7437360,22	PŁK: R=30,0	0+023,02
3	5709649,71	7437356,30	KŁK: L=16,17	0+046,65
4	5709663,37	7437347,65	PŁK: R=30,0	0+062,82
5	5709685,99	7437343,72	KŁK: L=113,12	0+086,38
6	5709796,37	7437368,47	Koniec opracowania, KO	0+199,51

Tabela nr 3 Punkty charakterystyczne trasy w planie – odcinek 2.

Nr	Wsp. X	Wsp. Y	Uwagi	km + hm
1	5709792,24	7437399,32	PO: L=164,48	0+000,00
2	5709952,93	7437434,40	Koniec opracowania, KO	0+164,48

Tabela nr 4 Punkty charakterystyczne trasy w planie – odcinek 3.

Nr	Wsp. X	Wsp. Y	Uwagi	km + hm
1	5709710,63	7437381,76	PO: L=80,49	0+000,00
2	5709789,27	7437398,92	Koniec opracowania, KO	0+080,49

Tabela nr 5 Punkty charakterystyczne trasy w planie – odcinek 4.

Nr	Wsp. X	Wsp. Y	Uwagi	km + hm
1	5709798,58	7437352,00	PO: L=50,0	0+000,00
2	5709791,94	7437401,56	Koniec opracowania, KO	0+050,00

6. KONSTRUKCJA NWIERZCHNI JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR2. W ramach inwestycji projektuje się nową konstrukcję jezdni o szerokości zmiennej dla poszczególnych odcinków.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm 12 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji jezdni: **42 cm**

Przed wykonaniem warstwy wiążącej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 4.

7. KONSTRUKCJA DROGI MANEWRWEJ

W ramach inwestycji projektuje się drogę manewrową jako dojazd do posesji.

Konstrukcja drogi manewrowej:

- kostka brukowa betonowa, kolor grafitowy 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm 12 cm

- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji drogi manewrowej: **42 cm**

Projektuje się obustronne obramowanie jezdni drogi manewrowej betonowym krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik powinien wystawać 12,0 cm ponad nawierzchnię jezdni.

8. KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

W ramach inwestycji projektuje się 30 miejsc postojowych o parkowaniu prostopadłym do osi jezdni, zlokalizowanych wzdłuż jezdni odcinka 1 oraz 3. Miejsca postojowe o wymiarach 5,0x2,5 m.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- kostka brukowa betonowa, kolor szary 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm 12 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji miejsc postojowych: **42 cm**

Projektuje się obramowanie od strony jezdni betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a krawędzie boczne i krawędź tylną krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik najazdowy powinien wystawać 4,0 cm ponad nawierzchnię jezdni. W pozostałych miejscach krawężnik betonowy 15x30 cm należy wynieść na wysokość 12,0 cm w celu ograniczenia dojazdu samochodów.

9. KONSTRUKCJA ZATOK DLA AUTOBUSÓW

W ramach inwestycji projektuje się dwie zatoki dla autobusów. Usytuowanie zatok przedstawia rysunek nr 2.

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- kostka granitowa 15x17 cm, kolor szary 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm 12 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10 cm

Łączna grubość konstrukcji zatok dla autobusów: **42 cm**

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem granitowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz od strony peronu autobusowego, krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik granitowy należy zaniżyć do poziomu nawierzchni jezdni, natomiast krawężnik betonowy od strony peronu wynieść na wysokość 12,0 cm ponad poziom nawierzchni zatoki.

10. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

W ramach inwestycji projektuje się chodniki dla ruchu pieszego o szerokości 2,00 m.

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|------|
| – kostka brukowa betonowa, kolor szary | 6cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 4cm |
| – warstwa odsączająca z pospółki | 15cm |

Łączna grubość konstrukcji chodnika: **25 cm**

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik będzie wystawał 12,0 cm ponad krawędź jezdni. Obrzeże zaniżyć do poziomu nawierzchni chodnika. Chodnik wykonać ze spadkiem 1% w kierunku jezdni.

11. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki betonowej oraz kruszywa łamanego.

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej:

- | | |
|---|-------|
| – kostka brukowa betonowa, kolor czerwony | 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 4 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm | 8 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm | 12 cm |
| – warstwa odsączająca z pospółki | 10 cm |

Łączna grubość konstrukcji zjazdu: **42 cm**

Projektuje się obramowanie od strony jezdni betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik powinien wystawać 4,0 cm ponad nawierzchnię jezdni. Obrzeże zaniżyć do poziomu nawierzchni zjazdu.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złączyć skosami 1m:1m. W miejscach przecięcia zjazdu z chodnikiem, nawierzchnię chodnika zaniżyć do poziomu nawierzchni zjazdu (zgodnie z rys. nr 5).

Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm:

- | | |
|--|-------|
| – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm | 10 cm |
| – grunt rodzimy dogęszczony mechanicznie | - |

Łączna grubość konstrukcji zjazdu: **10 cm**

12. POBOCZA UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ

W ramach inwestycji projektuje się pobocze z kostki betonowej szarej o szerokości 1,5 m.

Konstrukcja pobocza z kostki betonowej:

- | | |
|---|-------|
| – kostka brukowa betonowa, kolor szary | 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 4 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm | 8 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm | 12 cm |
| – warstwa odsączająca z pospółki | 10 cm |

Łączna grubość konstrukcji pobocza utwardzonego: **42 cm**

Projektuje się obramowanie od strony jezdni betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik będzie wystawał 4,0 cm ponad krawędź jezdni. Obrzeże zaniżyć do poziomu nawierzchni pobocza. Należy je wykonać ze spadkiem 1,0% w kierunku jezdni.

13. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

Projektuje się pobocza o szerokości 0,75m. Pobocza należy umocnić warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

14. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych rowów przydrożnych oraz jak dotychczas, powierzchniowo poprzez przepuszczalną nawierzchnię pasa drogowego. Rowy należy wykonać o szerokości dna 0,40 m i ze skarpami o nachyleniu 1:1.

Na rowach pod zjazdami, chodnikami oraz pod drogą zostaną wykonane przepusty z kręgów betonowych Ø 400 mm. Przepusty należy wykonać na ławie żwirowej, zakończone prefabrykowanymi betonowymi ściankami czołowymi skośnymi (zgodnie z rys. nr 7). Przepusty należy wykonać na ławie żwirowej o grubości po zagęszczeniu – 10,0 cm. Skarpy rowów przy wylotach przepustu umocnić płytami ażurowymi 60x40x8 cm, zgodnie z rysunkiem nr 7.

Po ułożeniu przepustu, należy go zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami o maksymalnej grubości 15,0-30,0 cm do pełnego zasypania. Szczegół wykonania przepustów przedstawia rys. nr 6 oraz rys. nr 7.

15. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego wykonano punktowe otwory odkrywkowe. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej na głębokości strefy przemarzania gruntu. Warunki wodne klasyfikuje się jako dobre. Na podstawie analizy makroskopowej gruntów stwierdzono występowanie gruntów niewysadzinowych na głębokości przemarzania gruntu. Na tej podstawie warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste, a planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*.

16. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewiduje występowanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące włązy studni rewizyjnych, zasuwę zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci.

Prace ziemne prowadzi z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – kable energetyczne, sieć teletechniczną, sieć wodociagową, sieć kanalizacyjną.

17. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przy wylotach przepustów drogowych pod jezdnią, projektuje się montaż barier ochronnych typ U-14a oraz U-12a typu A. Bariery należy montować w zależności od warunków miejscowych poza koroną drogi. Lokalizację oraz długości barier przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

18. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą

składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT

mgr. inż. Zdzisław Barański
up. bud. nr. 14/01/WŁ




SPRAWDZAJĄCY

mgr. inż. Kamil Ziółkowski
up. bud. nr. LOD/2541/PWOD/14



ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr inż. Krystian Kuligowski
inż. Bartłomiej Olejnik

Krystian Kuligowski


C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

1. WARUNKI FORMALNO – PRAWNE WYKONANIA PROJEKTU

- a) zlecenie inwestora,
- b) mapa podkładu geodezyjnego opracowana przez uprawnionego geodetę,
- c) ustalenia z inwestorem odnośnie przewidywanych urządzeń elektrycznych oraz pomiary wykonane w terenie,
- d) obowiązujące normy, katalogi oraz przepisy związane z opracowaniem projektu, a w szczególności:
 - N SEP-E-001 - Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
 - N SEP-E-003 - Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełno izolowanymi oraz z przewodami niepełno izolowanymi,
 - N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa,
- e) Katalogi, oraz przepisy związane z wykonaniem projektu.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem:

- budowę linii kablowej ośw. ulicznego YAKXS 4 x 25 mm² o dł.
 $l_{c1} = 27(35) \text{ m}$, $l_{c1} = 52(60) \text{ m}$, $l_{c3} = 45(53) \text{ m}$, $l_{c4} = 45(53) \text{ m}$,
 $l_{c5} = 19(27) \text{ m}$, $l_{c6} = 41(49) \text{ m}$, $l_{c7} = 37(45) \text{ m}$, $l_{c8} = 40(48) \text{ m}$, $l_{c9} = 46(54) \text{ m}$,
- instalowanie słupów ośw. aluminiowych z wysięgnikami – 9 szt.
- instalowanie opraw oświetleniowych LED – 22 szt.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Linia napowietrzna oświetlenia ulicznego w miejscowości Cieślówice Duże wybudowana jest przewodem Al 25 mm² na słupach ŻN. Obwód linii zasilany jest ze stacji transformatorowej nr 6-0606. Istniejąca stacja transformatorowa zostanie przebudowana (osobne opracowanie) zgodnie z warunkami usunięcia kolizji. Istniejący system ochrony dodatkowej szybkie wyłączenie poprzez przepalenie wkładki bezpiecznikowej (zerowanie) w układzie sieci TN-C.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z uzgodnieniami z Inwestorem dla wykonania oświetlenia ulicznego projektuje się ułożenie energetycznych linii kablowych niskiego napięcia typu YAKXS 4 x 25 mm². Dwa obwody linii oświetlenia należy wyprowadzić ze złącza RSOU zainstalowanego na projektowanej (osobne opracowanie) stacji transformatorowej nr 6-0606. Jeden obwód linii oświetlenia projektuje się od istniejącego słupa krańcowego linii nN ŻN-10 nr 6. Projektowaną linię kablową oświetlenia ulicznego należy podłączyć na słupie do istniejącej linii napowietrznej zasilanej ze stacji transformatorowej nr 6-0606.

Projektowane kable elektroenergetyczne linii ułożyć bezpośrednio w ziemi na głębokości 0,8m. Przy słupach pozostawić zapasy po 1,5 m. Kabel ułożyć na podsypce z piasku grubości 10 cm, a po ułożeniu przykryć również taką samą warstwą piasku. W celu ostrzegania innych użytkowników urządzeń podziemnych przed ewentualnym uszkodzeniem projektowanego kabla należy ułożyć nad kablem w odległości 25 cm folię kablową koloru niebieskiego o szer. 0,2 m. Na kabel należy założyć odpowiednie oznaczniki kablowe.

Kabel wprowadzić do złącza RSOU w rurze typu BE Ø 50 mm od głębokości 0,5 m w ziemi.

Kabel układany na słupie nr 6 chronić od uszkodzeń mechanicznych układając go w rurze typu BE Ø 50 mm od głębokości 0,5 m w ziemi do wysokości 2,5 m, a następnie w uchwytach kablowych odstępowych. Na zakończeniu osłon stosować termokurczliwe uszczelki. Na zakończeniu kabli wychodzących na sieć napowietrzną należy stosować palczatki termokurczliwe.

Na linii napowietrznej (słup nr 6) należy zainstalować ograniczniki przepięć BOP-R 0,5/5 kA. Uziom słupa należy zmodernizować i rozbudować. Oporność uziomu nie może być większa niż 10 Ω.

Przejęcie pod drogą i wjazdem należy wykonać metodą przecisku na głębokości min 1,1 m rurą typu SRS Ø 75 mm. Odległość pionowa od innych urządzeń infrastruktury podziemnej minimum 0,5 m.

Na skrzyżowaniach z innymi urządzeniami infrastruktury podziemnej kabel linii ułożyć w rurze osłonowej typu DVK Ø 75 mm. Odległość pionowa od innych urządzeń infrastruktury podziemnej minimum 0,5 m.

5. SŁUPY I OPRAWY OŚWIETLENIOWE

Dla oświetlenia ulicznego w miejscowości Cieślówice Duże projektuje się zainstalowanie dziewięciu stanowisk słupowych oświetlenia ulicznego. Należy zastosować słupy aluminiowe o wysokości 6 m typu SAL60 z wysięgnikiem o długości 1 m o kącie pochylenia 10° typu WR. Słupy należy wyposażyć w tabliczki bezpiecznikowe TB-1. Dla posadowienia słupów zaprojektowano fundamenty prefabrykowane B-60. Na słupach zainstalować oprawy oświetleniowe LED-24W, LED-36W LED-48W zgodnie ze schematem. Zabezpieczeniem lampy będzie wkładka topikowa 6 A. Słupy uzerować i uziemić, oporność uziomu nie może być większa niż 30Ω.

Projektuje się montaż pięciu opraw oświetleniowych typu LRD-48W na istniejących słupach linii napowietrznej nN. Należy zainstalować wysięgniki typu WE1/2, WE2/2, WE3/1

w zależności od typu słupa. Zainstalować osłony bezpiecznikowe SV 19.25 z wkładką topikową 6 A.

Wymagane parametry techniczne oprawy oświetleniowej:

	LED-24W	LED-36W	LED-48W
Moc nominalna [W]	24	36	48
Temperatura barwowa światła [K]	3500	3500	3500
Strumień świetlny diod LED [lm]	2950	4600	5150
Moc całkowita oprawy [W]	31	39	55
Strumień świetlny oprawy [lm]	2800	4300	4750
Efektywność świetlna oprawy [lm/W]	90	112	86
Stopień ochrony	IP 66	IP 66	IP 66
Klasa ochrony	II	II	II
Materiał	Anodowany stop aluminium	Anodowany stop aluminium	Anodowany stop aluminium
Kolor	Inox / czarny	Inox / czarny	Inox / czarny

6. ROZDZIELNIA POMIAROWO – STERUJĄCA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Istnieje wystarczająca rezerwa mocy przyłączeniowej do zasilania nowoprojektowanych słupów oświetleniowych.

Projektuje się zainstalowanie nowej rozdzielni pomiarowo – sterującej oświetlenia ulicznego RSOU – osobne opracowanie w ramach usunięcia kolizji.

Istniejący licznik o numerze 12834428 zostanie przeniesiony do nowego złącza RSOU z istniejącej stacji transformatorowej nr 6-0606.

7. OCHRONA DODATKOWA OD PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

W istniejącej sieci nN jako system ochrony od porażenia zastosowane jest szybkie wyłączenie poprzez przepalenie wkładki bezpiecznikowej w układzie sieci TN-C.

W instalacji elektrycznej odbiorczej oświetlenia ulicznego zastosować ochronę od porażen. Ochronie podlegają wszystkie części metalowe aparatów nie będące w normalnych warunkach pod napięciem a mogące się znaleźć w chwili awarii.

Uziom wprowadzić do słupów linii oświetlenia ulicznego. Uziom wykonać taśmą stalową FeZn 25 x 4 mm układając ją na głębokości 0,9 m w rowie kablowym i 0,2 m obok kabla. Oporność uziomu nie może być większa niż 30 Ω .

Ochronę od porażenia wykonać zgodnie z normą N SEP-E-001 - Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Całość robót należy wykonać solidnie i zgodnie z przepisami podanymi na wstępie;
- Prace montażowe i nadzór zlecić firmie posiadającej uprawnienia budowlane w tym zakresie;
- Po ułożeniu kabla, lecz przed jego zasypaniem zgłosić do odbioru i inwentaryzacji geodezyjnej;
- Przestrzegać przepisy B.H.P. i technologię poszczególnych robót.

9. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

L.p.	Nazwa materiału	Jedn. miary	Ilość
1.	Kabel YAKXS 4 x 25 mm ²	m	424
2.	Folia kablowa niebieska 0,2 m	m	352
3.	Oznacznik kablowy	szt.	35
4.	Rura SRS Ø 75 mm	m	28
5.	Rura DVK Ø 75 mm	m	8
6.	Rura BE Ø 50 mm	m	6
7.	Uszczelka termokurczliwa	szt.	1
8.	Palczatka termokurczliwa	szt.	1
9.	Zacisk odgałęźny ZO/A 10-50	szt.	4
10.	Ogranicznik przepięć 0,5/5kA z zaciskiem	szt.	3
11.	Słup SAL 60 WR1-0,6-10-5m	szt.	4
12.	Słup SAL60	szt.	5
13.	Wysięgnik WR-14/1	szt.	5
14.	Wysięgnik WR-14/2	szt.	2
15.	Wysięgnik WR14-2-1,0-5-120	szt.	2
16.	Fundament B-60	szt.	9
17.	Tabliczka bezpiecznikowa TB-1	szt.	9
18.	Oprawa LED-48W	szt.	18
19.	Oprawa LED-36W	szt.	1
20.	Oprawa LED-24W	szt.	3
21.	Wysięgnik WE1/2	szt.	1
22.	Wysięgnik WE2/2	szt.	1
23.	Wysięgnik WE3/1	szt.	3
24.	Piasek drobnoziarnisty	wg potrzeb	
25.	Taśma stalowa ocynk. FeZn 25 x 4 mm	wg potrzeb	

26.	Materiały drobne	wg potrzeb
------------	------------------	------------

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT

mgr. inż. Jacek Strzelecki
up. bud. Nr LOD/0883/PWOE/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr. inż. Marek Kowalczyk
up. bud. Nr LOD/0901/PWOE/08

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr inż. Piotr Strzelecki

D. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA ZADANIA:

„Budowa i rozbudowa ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych 116630E oraz 116409E w Cieblowicach Dużych wraz z oświetleniem”

Działki nr ewid. 717, 853, 852, 716, 1038/1, 727, 1039, obręb 0003 Cieblowice Duże.

Inwestor:

Gmina Tomaszów Mazowiecki
ul. Prez. I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Opracowanie:

mgr. inż. Zdzisław Barański
Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty
ul. Krańcowa 7
97-500 Radomsko

1. Zakres robót dla całego zamierzenia

- Na całość robót składają się następujące elementy:
- Wyznaczenie geodezyjne trasy drogi w terenie na podstawie posiadanych danych z PT;
- Przygotowanie terenu pod budowę (oznaczenie terenu budowy, ustawienie niezbędnego oznakowania dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego);
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni istniejącej;
- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję chodników, zjazdów, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz ciągów jezdnych;
- Zabezpieczenie istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej i zasuw wodociągowych;
- Wycinka drzew i krzewów;
- Budowa właściwej drogi zgodnie z PT;
- Budowa zjazdów zgodnie z PT;
- Budowa chodników zgodnie z PT;
- Budowa drogi manewrowej zgodnie z PT;
- Budowa miejsc postojowych zgodnie z PT;
- Budowa zatok autobusowych zgodnie z PT;
- Budowa rowów odprowadzających zgodnie z PT;
- Budowa elektroenergetycznych linii kablowych oświetlenia ulicznego kablami YAKXS 4 x 25 mm² z projektowanej (osobne opracowanie) stacji transformatorowej nr 6-0606 oraz istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego, zainstalowanie słupów

oświetleniowych aluminiowych z oprawami oświetleniowymi LED-24W, LED-36W, LED-48W.

- Wykonanie poboczy zgodnie z PT;
- Humusowanie terenu i roboty ziemne;
- Doprowadzenie terenu przyległego do stanu pierwotnego.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Istniejące obiekty budowlane na działce

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące media:

- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

Prace ziemne w pobliżu istniejących elementów uzbrojenia podziemnego.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcie nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie rozbudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu MI z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

i. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie

pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojedznych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

j. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

k. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

I. Ochrona osobista pracowników

- przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

7. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz plan BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

8. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1],
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3],

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4],
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT

mgr. inż. Zdzisław Barański
up. bud. nr. 14/01/WŁ

SPRAWDZAJĄCY

mgr. inż. Kamil Ziółkowski
up. bud. nr. LOD/2541/PWOD/14

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr inż. Krystian Kuligowski
inż. Bartłomiej Olejnik

Krystian Kuligowski

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT

mgr. inż. Jacek Strzelecki
up. bud. Nr LOD/0883/PWOE/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr. inż. Marek Kowalczyk
up. bud. Nr LOD/0901/PWOE/08

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr inż. Piotr Strzelecki

E. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany pn. „**Budowa i rozbudowa ciągów komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania dróg gminnych 116630E oraz 116409E w Cieblowicach Dużych wraz z oświetleniem**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT

mgr. inż. Zdzisław Barański
up. bud. nr. 14/01/Wł

SPRAWDZAJĄCY

mgr. inż. Kamil Ziółkowski
up. bud. nr. LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT

mgr. inż. Jacek Strzelecki
up. bud. Nr LOD/0883/PWOE/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr. inż. Marek Kowalczyk
up. bud. Nr LOD/0901/PWOE/08



Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.I.14/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu Zdzisławowi Janowi Barańskiemu
mgr inż. budownictwa
ur. 29 stycznia 1966 r. w Kodrębie

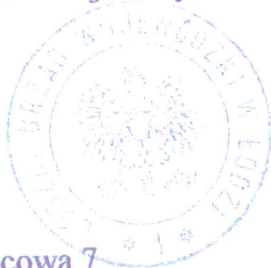
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 14/01/WŁ

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

- 1) Zdzisław Barański
97-500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3) a/a



[Handwritten signature]

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Kamil Antoni Ziółkowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Sawicki

Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131-2/883/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Jackowi Strzeleckiemu

magistrowi inżynierowi elektrykowi
kierunek elektrotechnika

urodzonemu 7 kwietnia 1963 r. w Kamieńsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0883/PWOE/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 31 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Jacek Strzelecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Jacek Strzelecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Jacek Strzelecki
ul. Słoneczna 3
97-360 Kamieńsk;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
Tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131-2/901/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Markowi Kowalczykowi

magistrowi
kierunek elektrotechnika

urodzonemu 26 kwietnia 1977 r. w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0901/PWOWE/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

szczególne zakresy uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 6 lutego 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marek Kowalczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Marek Kowalczyk jest upoważniony do:

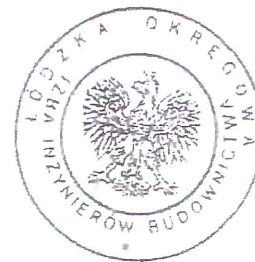
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Marek Kowalczyk
ul. Iwaszkiewicza 15
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3EV-THI-GQ5 *

Pan Zdzisław BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0542/02

adres zamieszkania ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

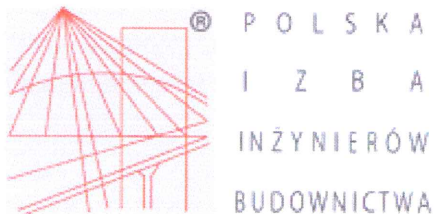
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-13 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-K4V-1QQ-ZY9 *

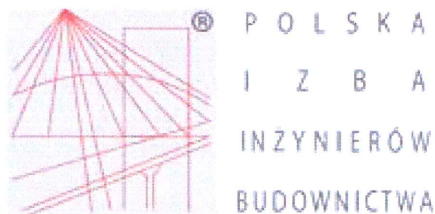
Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15
adres zamieszkania ul. Św.Jadiwgi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-31Y-PC5-9BX *

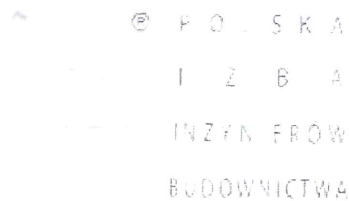
Pan Jacek Bogusław STRZELECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/3879/03
adres zamieszkania ul. Słoneczna 3, 97-360 Kamieńsk
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-20 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-8SA-66F-AXY *

Pan Marek KOWALCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/8413/08
adres zamieszkania ul. Iwaszkiewicza 15, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-04 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Tomaszów Maz., dn. 10.02.2017r.

L. dz. 06-KAN-000177-2017

GMINA TOMASZÓW MAZ.
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Maz.

Dotyczy: warunków usunięcia kolizji

W odpowiedzi na wniosek o określenie warunków usunięcia kolizji w załączeniu przesyłamy warunki nr 1/06/2017 z dnia 10.02.2017r. dot. usunięcia kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi 15 kV i 0,4kV PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren w m. Cieślówice Duże gm. Tomaszów Maz.

Jednocześnie informujemy, że warunkiem koniecznym do przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych jest:

- uzgodnienie w Rejonie opracowanej przez Inwestora dokumentacji techniczno-prawnej z dołączonym kosztorysem inwestorskim na podstawie wydanych warunków,
- zawarcie z nami umowy o przebudowę sieci na podstawie odrębnego pisemnego wniosku Inwestora (umowa wg załączonego wzoru zostanie przygotowana na podstawie uzgodnionego projektu oraz kosztorysu).

Sprawę prowadzi Elżbieta Jarzyńska tel. (044) 726 33 63.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
Dyrektor Rejonu
Krzysztof Konicki

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

Do wiadomości:

1. a/a

Załączniki:

1. Warunki 1/06/2017, druk umowy – wyłącznie informacyjnie

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.

Tomaszów Mazowiecki dnia 10.02.2017r.

Nr 1/06/2017

Gmina Tomaszów Mazowiecki
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Maz.

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.01.2017r. znak RZ.7011.1.2017 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Zagospodarowanie centrum wsi

1. Miejsce występującej kolizji: Cieblowice Duże dz. nr 853; 1038/1; 717; 1040; 1041; 1370/1; 1371;
2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:
 - a) linia napowietrzna 15 kV Tomaszów 1- Brzustów wykonana przewodami typu 3 x AFI 35 mm² zasilająca stację transformatorową 15/0,4 kV Cieblowice Duże 6-0606
 - b) stacja transformatorowa słupowa 15/0,4 kV typu STSb 20/125 nr 6-0606 Cieblowice Duże z transformatorem 100 kVA
 - c) linia napowietrzna 0,4 kV wykonana przewodami Al 50mm² + 35 mm² – obwód 6-0606 -03
 - d) linia kablowa 0,4 kV typu YAKY 4x120mm² – obwód 6-0606-02.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 2 a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. Budowy stacji transformatorowej 15/0,4 kV słupowej w nowej lokalizacji na dz. nr 1038/1 (przełożenia istniejącego transformatora 15/0,4 kV o mocy 100 kVA na projektowaną stację transformatorową), demontażu istniejącej stacji słupowej.
2. Budowy odcinka linii kablowej 15 kV typu 3 x XRUHAKXs 1x120/50mm² zasilającej ww. stację transformatorową , który zastąpi odcinek linii napowietrznej 15 kV, budowy stanowiska słupowego na dz. nr 1038/1 z rozłącznikiem RUN; demontażu odcinka linii napowietrznej 15 kV między projektowanym stanowiskiem słupowym a istniejącą stacją transformatorową przeznaczoną do demontażu.
3. Budowy z projektowanej stacji transformatorowej linii kablowej 0,4 kV typu YAKXs 4x120mm², która zastąpi odcinek linii napowietrznej 0,4 kV, budowy zestawów złączowo-pomiarowych – 3 szt, demontażu odcinka linii napowietrznej 0,4 kV, demontażu istniejących przyłączy napowietrznych – 3 szt; wymiany stanowiska słupowego nr 5 linii napowietrznej 0,4 kV -

obwód 6-0606-03 (z lokalizacją, która nie spowoduje kolizji z projektowanym pasem chodnika - dz. nr 853 przy granicy z działką 716).

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:
określonych w pkt. a).
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Tomaszów Maz. , ul. M.Skłodowskiej-Curie 51/53, 97-200 Tomaszów Maz. w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.


8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Uwaga:

1. Informujemy, że projektowane zagospodarowanie centrum wsi w Cieślówicach Dużych koliduje z abonencką linią kablową typu YAKY 4x120mm² zasilającą hydrofornię na dz. 1371 - obwód 6-0606-01.
Linia nie stanowi własności PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren dlatego nie są określone warunki jej przebudowy. Sugerujemy, aby przebudowa zasilania hydroforni polegała na budowie linii kablowej 0,4 kV jako osobnego obwodu z projektowanej stacji transformatorowej.


Elżbieta Jarzyńska
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki

Zaświadczam
Krzysztof Konicki

Tomaszów Maz., dn. 24-05-2017r.

L. dz./ 06-KAN-002280-2017

Instalatorstwo Elektryczne

Jacek Strzelecki

ul. Słoneczna 3

97-360 Kamieńsk

Dotyczy: opinii projektu budowlanego pt. " Budowa linii kablowych oświetlenia ulicznego w m. Cieślówice Duże "

Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki opiniuje pozytywnie trasę linii kablowej oświetlenia ulicznego oraz montaż opraw oświetleniowych na istniejących słupach linii napowietrznej 0,4 kV będących na majątku PGE Dystrybucja S.A. w miejscowości Cieślówice Duże.

Z uwagi, że projektowana linia oświetlenia ulicznego jest ściśle powiązana z realizacją warunków usunięcia kolizji dotyczących przebudowy stacji słupowej 15/0,4 kV o numerze eksploatacyjnym 6-0606 Cieślówice Duże oraz linii elektroenergetycznej 15 kV i 0,4 kV realizację oświetlenia należy wykonać po wybudowaniu (przebudowie) stacji transformatorowej.

Rozbudowa oświetlenia ulicznego nie jest związana ze zmianą mocy przyłączeniowej. Istniejąca moc umowna wynosi 3,0 kW a zabezpieczenie przedlicznikowe 25 A.

W projekcie należy zastosować rury ochronne na projektowanej linii kablowej oświetleniowej i istniejących kablach elektroenergetycznych 0,4 kV w zbliżeniu z projektowanymi miejscami postojowymi i wjazdami.

Nadmieniamy, że rozpoczęcie prac jest uwarunkowane zawarciem odpłatnej umowy o udostępnieniu infrastruktury stanowiącej własność PGE Dystrybucja S.A. na zasadach uzgodnionych pomiędzy stronami.

Należy również:

1. Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać elektryk z uprawnieniami w zakresie sieci elektroenergetycznej oraz z upoważnieniem z PGE Dystrybucja S.A.
2. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do RE Tomaszów Mazowiecki w celu przedłużenia harmonogramu wykonania prac na sieci PGE Dystrybucja S.A.
3. Termin wyłączeń w sieci elektroenergetycznej podlega obowiązującemu w PGE Dystrybucja S.A. zasadom synchronizacji prac w sieci dystrybucyjnej.
4. Wykonanie robót zgłosić do Rejonu Energetycznego Tomaszów Maz.
5. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń do istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy sprzętu mechanicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Prace należy wykonać własnym kosztem i staraniem zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

7. Roboty ziemne w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z kablem energetycznym 0,4 kV wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z normą PN-76/E-05125 ; N SEP-E 004.
8. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z istniejącym kablem energetycznym 0,4 kV zachować odległość pionową min 0,5 m.
9. W miejscu zbliżenia projektowanego obiektu do kabla energetycznego 0,4 kV zachować odległość poziomą min 0,8 m.
10. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym 0,4 kV należy istniejący kabel osłonić rurą dwudzielną. Istniejące kable 0,4 kV rurą dwudzielną 110 mm koloru niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym Tomaszów Mazowiecki.
11. Zachować odległość poziomą od podziemnej części słupów energetycznych od krawędzi wykopu min 1,0 m.

Po wybudowaniu urządzenia pozostaną na majątku i w eksploatacji Inwestora.

Opinia dokumentacji traci ważność po 2 latach od daty niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi Iwona Piotrowska-tel. (44) 7263362.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
Dyrektor Rejonu
Krzysztof Konicki

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

Adres do korespondencji:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
97-200 Tomaszów Mazowiecki
ul. M. Skłodowskiej-Curie 51/53

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.

**ODPIS z Protokołu dla Wniosku nr GB.6630.73.2017
będącego przedmiotem Narady Koordynacyjnej
z dnia: 2017-04-06**

Na podstawie art. 7d ust.2 oraz art. 28b, ust. 3, ust. 4 i ust. 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z 2010 r. Dz. U. z 2013 r., poz. 805, 829, 1635, następnie zmienionej ustawą z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji - Dz. U. z 2014r., poz. 897).

- w sprawie wniosku z dnia: 2017-04-03
- otrzymanego dnia: 2017-04-03

Dotyczy: Projekt budowy linii kablowych oświetlenia ulicznego - Cieślówice Duże

Inwestor: Gmina Tomaszów Mazowiecki

97-200 Tomaszów Maz.
Mościckiego 4
773-22-82-071

**Jednostka projektowa: Strzelecki Jacek
97-360 Kamieńsk
Słoneczna 3**

Dnia: 2017-04-06 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Maz. odbyła się Narada Koordynacyjna w sprawie sytuowania sieci uzbrojenia terenu, w której udział brali:

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej - Bożena Greszel

oraz pozostali uczestnicy:

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz. - , Radosław Pliskiewicz

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o., Oddział w Warszawie - Wiesław Kałużny,

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Rembelszczyźnie -Andrzej Rothachl

PGE Dystrybucja S.A. o/Łódź-Teren RE Tomaszów Maz. - Elżbieta Jarzyńska,

Orange Polska S.A. w Warszawie - Waldemar Burakowski

Podpisy uczestników Narady Koordynacyjnej znajdują się na oryginale protokołu.

Uwagi i zalecenia:

**PGE Dystrybucja Łódź - Teren S.A.
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki**

Budowa linii kablowej oświetlenia i przeniesienie układu pomiarowego dla oświetlenia ulicznego po przebudowie stacji transformatorowej zgodnie z warunkami usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych z projektowanym zagospodarowaniem centrum m. Cieślówice Duże

Pouczenie:

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3. W rejonie drzew wykopy prowadzić ręcznie nie naruszając systemu korzeniowego.
4. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać od zarządcy drogi.
5. W przypadku niezastosowania się do zaleceń, winę za powstałe w czasie robót uszkodzenia ponosi Wykonawca.
6. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

(przewodniczący Narady Koordynacyjnej)



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. M. Skłodowskiej-Curie 51/53
tel. 7 41 716 35 00 fax 7 41 716 32 00
e-mail: tomaszow@pge-dystrybucja.pl

Tomaszów Maz., dn. 29-03-2017r.

L. dz./ 06-KAN-001158-2017

Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty
Zdzisław Barański
ul. Krańcowa 7
97-500 Radomsko

Dotyczy: oświetlenia drogowego w miejscowości Ciebtówice Duże, gm. Tomaszów Maz..

W odpowiedzi na pismo informujemy, że Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki wyraża zgodę na rozbudowę oświetlenia ulicznego w m. Ciebtówice Duże bez zmiany mocy przyłączeniowej.

Rozpoczęcie prac jest uwarunkowane zawarciem odpłatnej umowy z Gminą Tomaszów Mazowiecki o udostępnieniu infrastruktury stanowiącej własność PGE Dystrybucja S.A. na zasadach uzgodnionych pomiędzy stronami.

Sprawa prowadzi Iwona Piotrowska tel. – (44) 7263362.

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

Adres do korespondencji:

PGE Dystrybucja S.A.

Oddział Łódź-Teren

Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki

97-200 Tomaszów Mazowiecki

ul. M. Skłodowskiej-Curie 51/53

[Stamp: Rejon Energetyczny Tomaszów Mazowiecki, Oddział Łódź-Teren, Dyrektor Krzysztof Kozłowski]

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

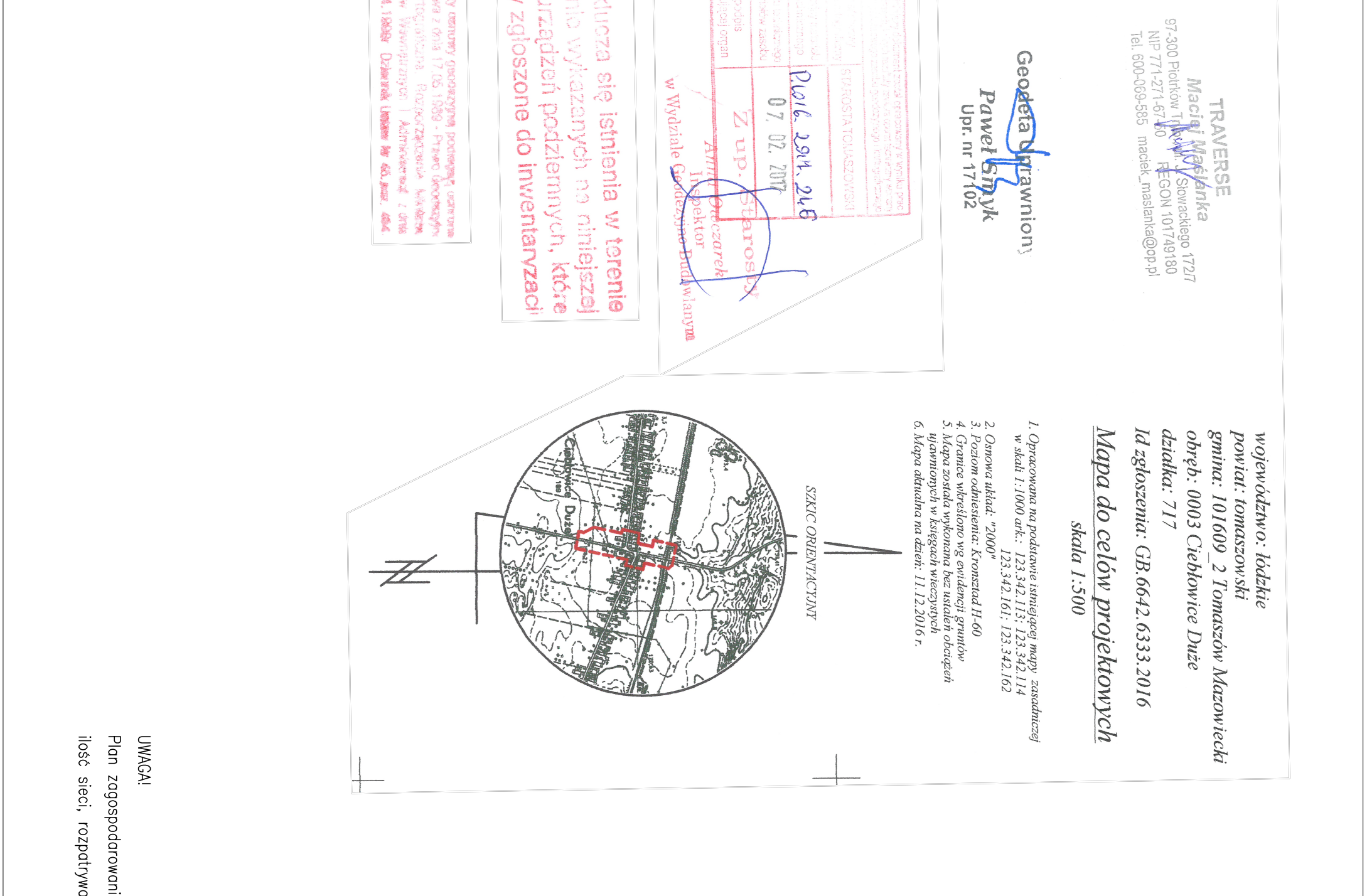
Miniojeza dokumentacija zbiranja podataka CB. 6630 43 2017

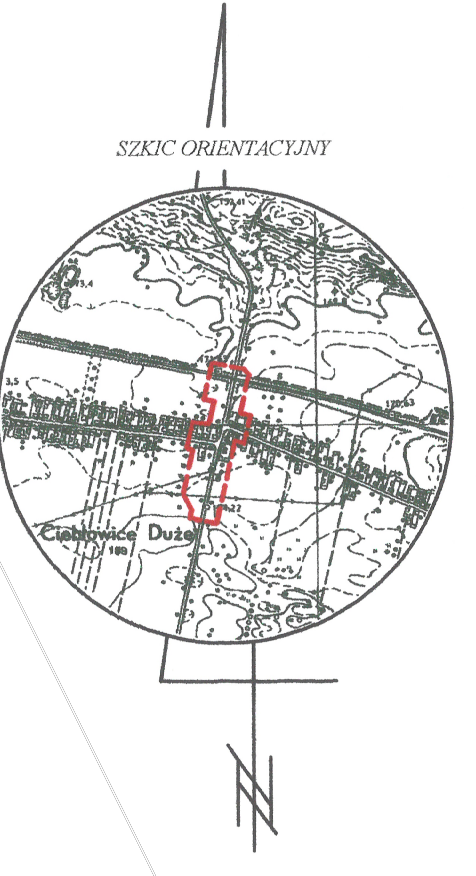
Starostwo Powiatowe w Starogardzie Gdańskim, ul. Św. Antoniego 41,

Z up. STAROSTY

- OW
kronicznej
Przewodniczący Komisji ds. koordynacji
sytuowania przedsiębiorstwa w sieci uzbrojenia
energetycznego
Geodezyjno-Budowlany

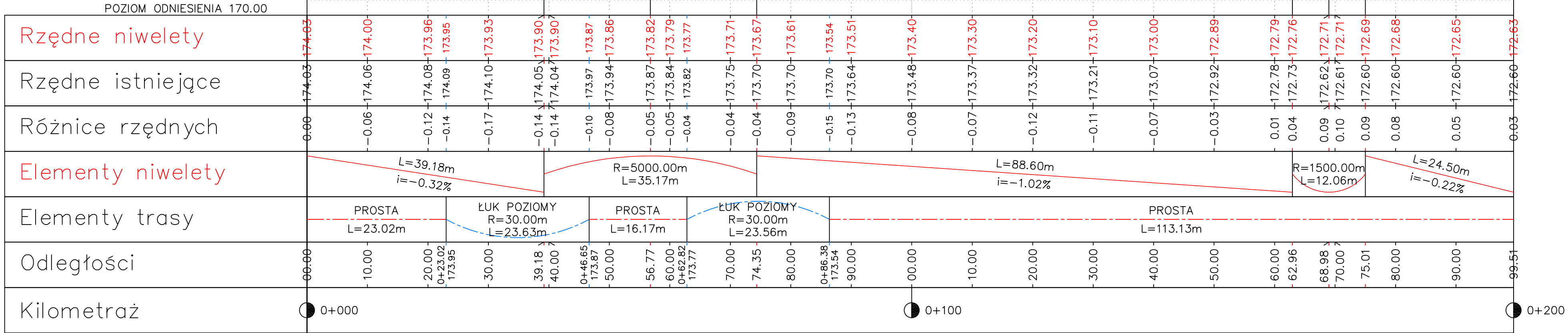


[illegible]




- | | | | | | |
|------------------------------|------------------|--|-------------------|---|--|
| JEDYNOSTKA PROJEKTOWA: | | NADZORY, RZECZOSZNAWSTWO, PROJEKTY | |  | |
| | | Zdzisław Barański
RADOMSKO, ul. Krótzcowa 7
tel. 6824054, 601 612 112 | |  | |
| INWESTOR: | | GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI | | | |
| | | UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI | | | |
| ZADANIE: | | BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | | | | |
| PLAN SYTUACYJNY | | | | | |
| PROJEKTANT: | NR UPRAWNIENI | PODPIS | BRANŻA | | |
| MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI | 14/01/WL | | DROGOWA | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | NR UPRAWNIENI | PODPIS | NR RYSUNKU: | | |
| MGR INŻ. KAMIL ZIOŁKOWSKI | LOD/2541/PWOD/14 | | 2 | | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | NR UPRAWNIENI | PODPIS | SKALA: | | |
| INŻ. BARTŁOMEJ OLEJNIK | — | | 1:500 | | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | NR UPRAWNIENI | PODPIS | DATA OPRACOWANIA: | | |
| MGR INŻ. KRYSZTAŃ KULIGOWSKI | — | | CZERWIEC 2017 | | |

116409E - odcinek 1



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:




NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY

Zdzisław Barański

RADOMSKO, ul. Krańcowa 7

tel. 6824054, 601 612 112



INWESTOR:

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

ZADANIE:

BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE

SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E

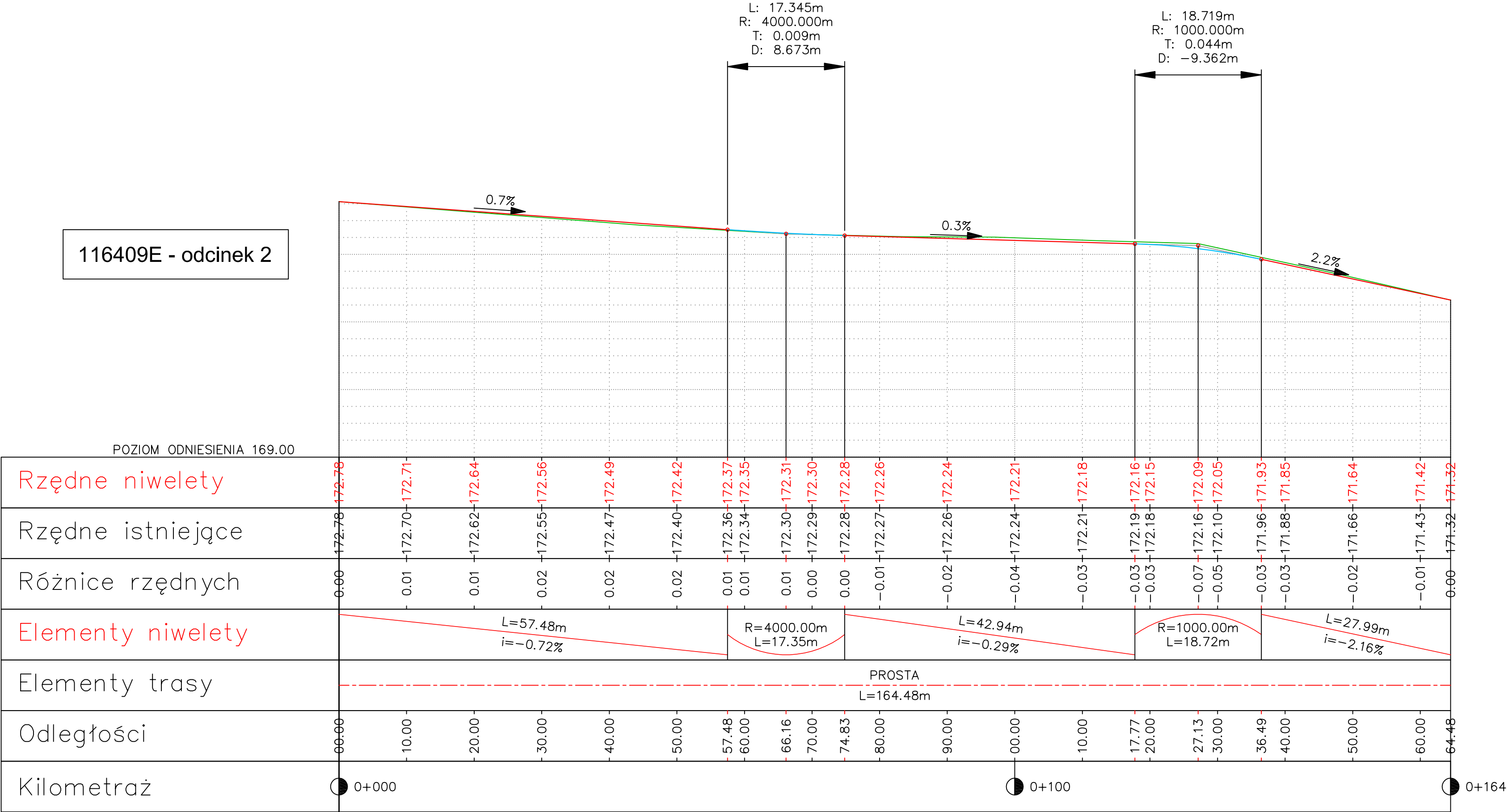
W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

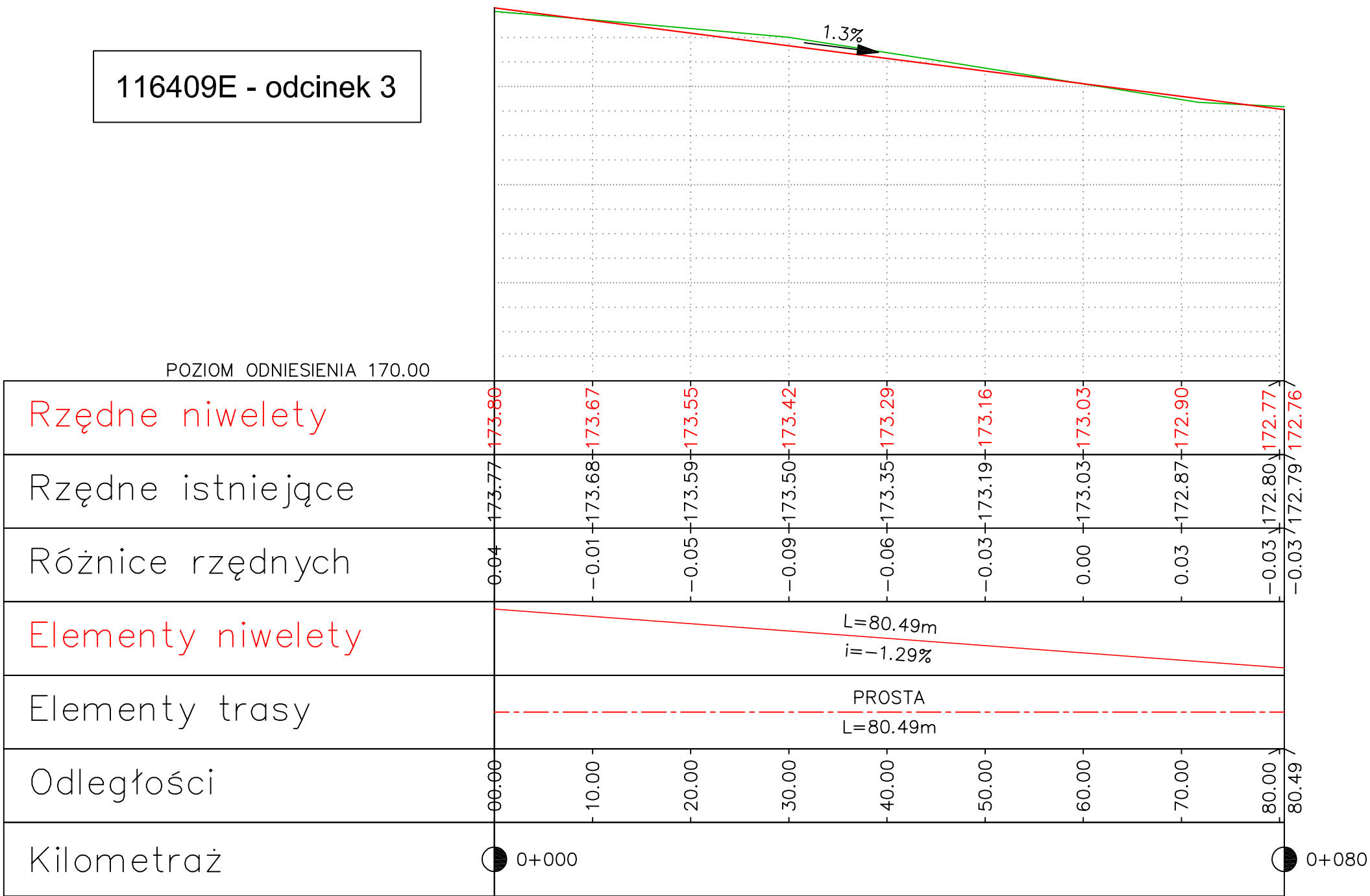
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	BRANŻA
MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	14/01/WŁ		DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	NR RYSUNKU:
MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14		3.1
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	SKALA:
INŻ. BARTŁOJEW OLEJNIK	-		1:50/1:500
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA OPRACOWANIA:
MGR INŻ. KRYSZTIAN KULIGOWSKI	-		CZERWIEC 2017



116409E - odcinek 2



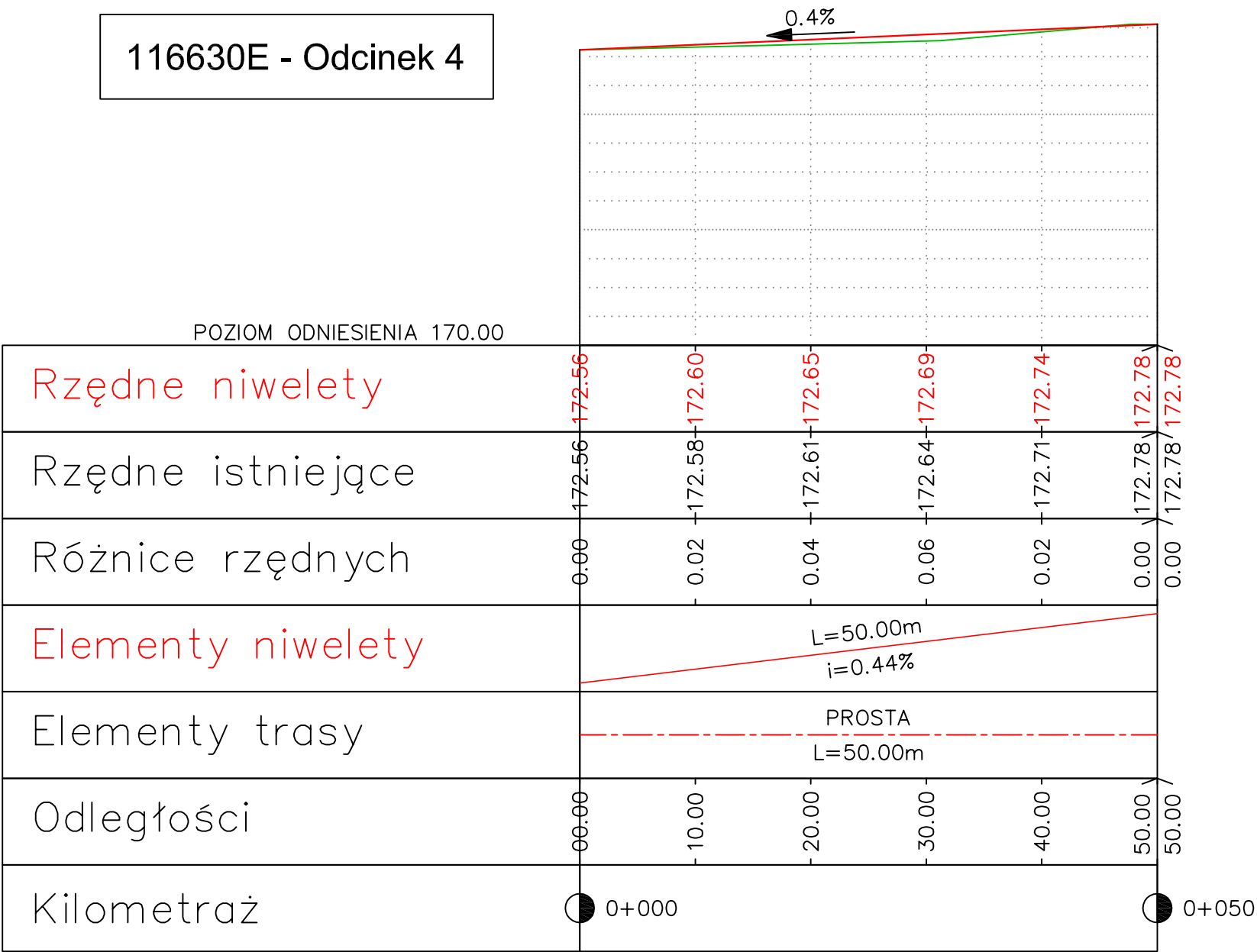
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div></div> <div>NADZORY, RZECZOSZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112</div> <div></div>			
INWESTOR: GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE: BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM			
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			
PROJEKTANT: MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	NR UPRAWNIEN 14/01/WŁ	PODPIS	BRANŻA DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	PODPIS	NR RYSUNKU: 3.2
ASYSTENT PROJEKTANTA: INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK	NR UPRAWNIEN -	PODPIS	SKALA: 1:50/1:500
ASYSTENT PROJEKTANTA: MGR INŻ. KRYSZTIAN KULIGOWSKI	NR UPRAWNIEN -	PODPIS	DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2017



116409E - odcinek 3



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div><div></div><div>NADZORY, RZECZOSZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112</div><div></div></div>			
INWESTOR: <div>GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI</div>			
ZADANIE: <div>BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM</div>			
TYTUŁ RYSUNKU: <div>PROFIL PODŁUŻNY</div>			
PROJEKTANT: <div>MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI</div>	NR UPRAWNIEŃ: <div>14/01/WŁ</div>	PODPIS:	BRANŻA: <div>DROGOWA</div>
SPRAWDZAJĄCY: <div>MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI</div>	NR UPRAWNIEŃ: <div>LOD/2541/PWOD/14</div>	PODPIS:	NR RYSUNKU: <div>3.3</div>
ASYSTENT PROJEKTANTA: <div>INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK</div>	NR UPRAWNIEŃ: <div>-</div>	PODPIS:	SKALA: <div>1:50/1:500</div>
ASYSTENT PROJEKTANTA: <div>MGR INŻ. KRYSZTOF KULIGOWSKI</div>	NR UPRAWNIEŃ: <div>-</div>	PODPIS:	DATA OPRACOWANIA: <div>CZERWIEC 2017</div>

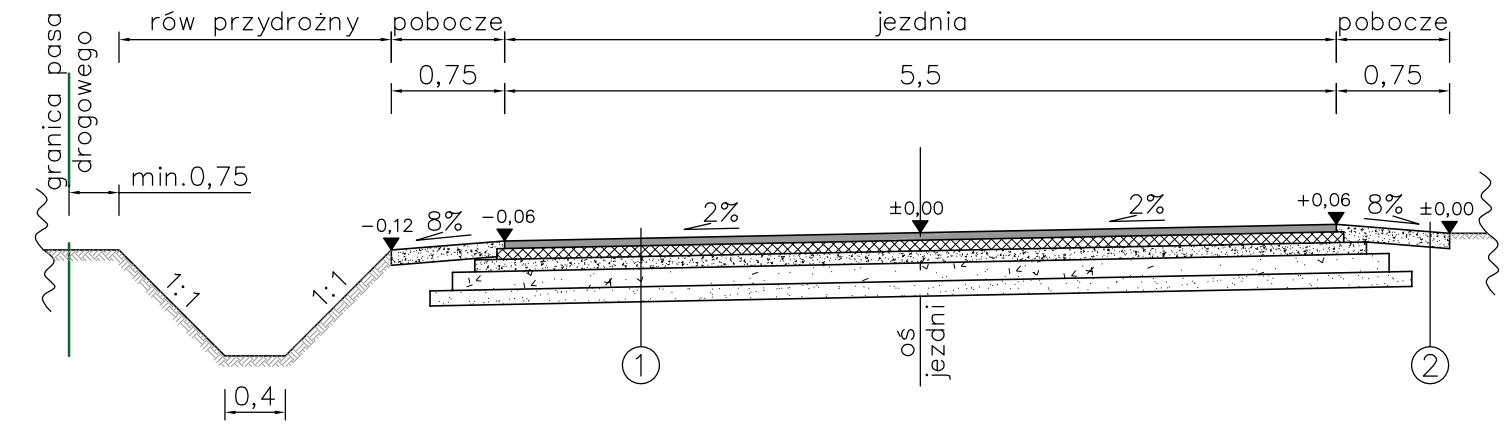
116630E - Odcinek 4



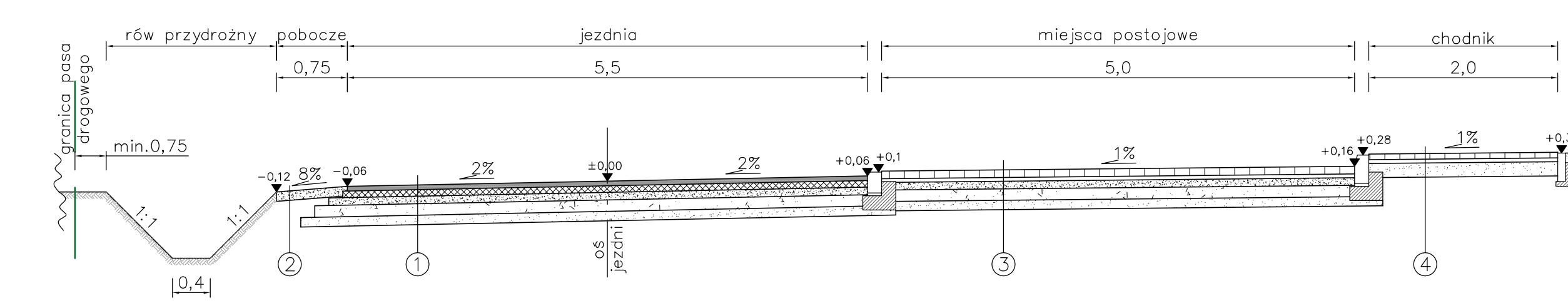
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112 			
INWESTOR: GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE: BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM			
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			
PROJEKTANT: MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	NR UPRAWNIEŃ 14/01/WŁ	PODPIS	BRANŻA DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEŃ LOD/2541/PWOD/14	PODPIS	NR RYSUNKU: 3.4
ASYSTENT PROJEKTANTA: INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK	NR UPRAWNIEŃ -	PODPIS	SKALA: 1:50/1:500
ASYSTENT PROJEKTANTA: MGR INŻ. KRYSZTOF KULIGOWSKI	NR UPRAWNIEŃ -	PODPIS	DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2017

①	
5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
12 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
–	grunt rodzimy zagęszczony

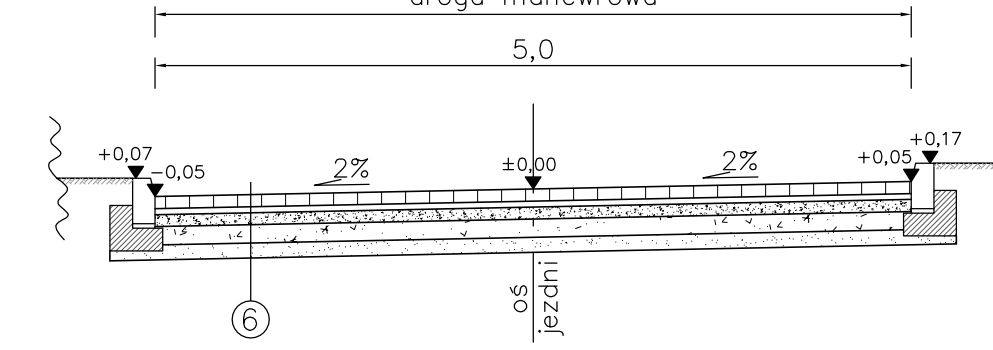
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY
z obustronnym poboczem i lewostronnym rowem przydrożnym



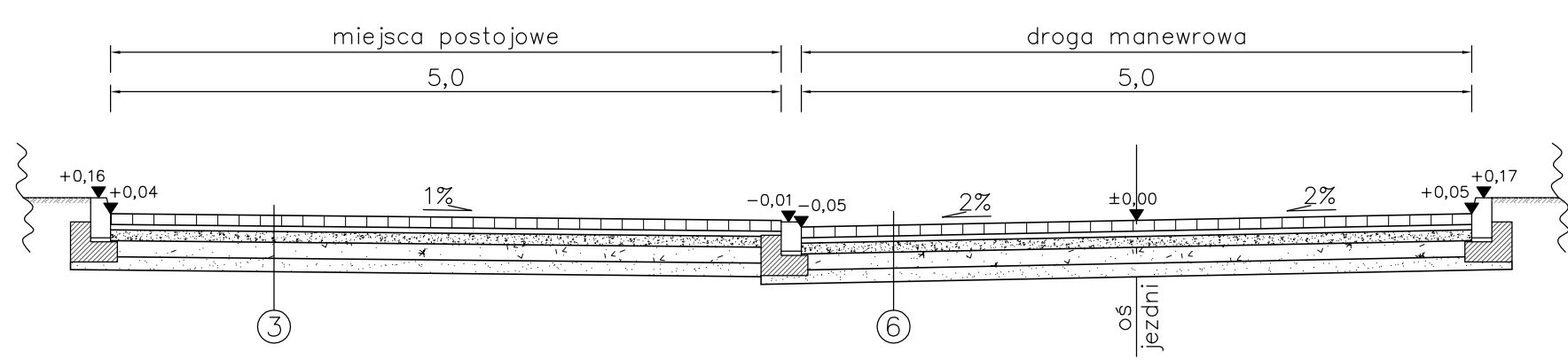
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY
z lewostronnym rowem przydrożnym, poboczem, miejscami postojowymi oraz prawostronnym chodnikiem



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY
drogi manewrowej



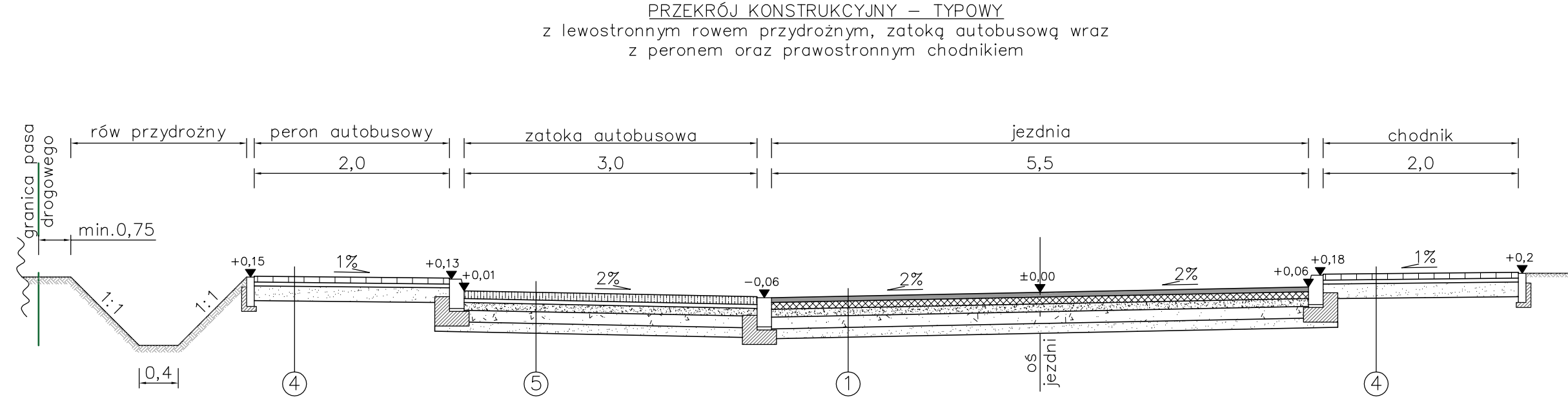
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY
drogi manewrowej i miejsc postojowych



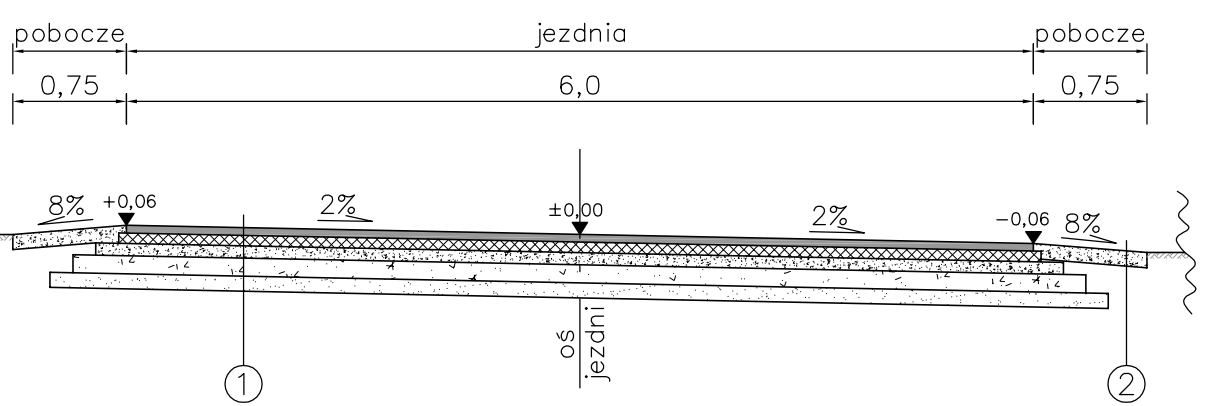
②	
10 cm	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
–	grunt rodzimy zagęszczony

③	
8 cm	kostka betonowa – szara
4 cm	podsyпка cementow – piaskowa 1:4
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
12 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
–	grunt rodzimy zagęszczony

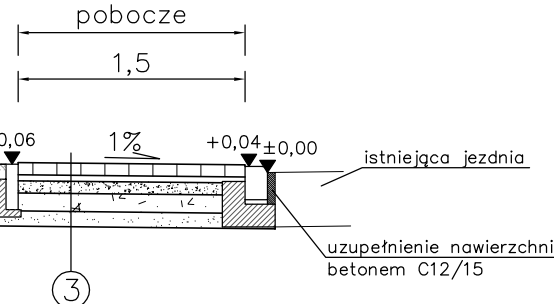
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY
z lewostronnym rowem przydrożnym i zatoką autobusową wraz z peronem



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY
z obustronnym poboczem

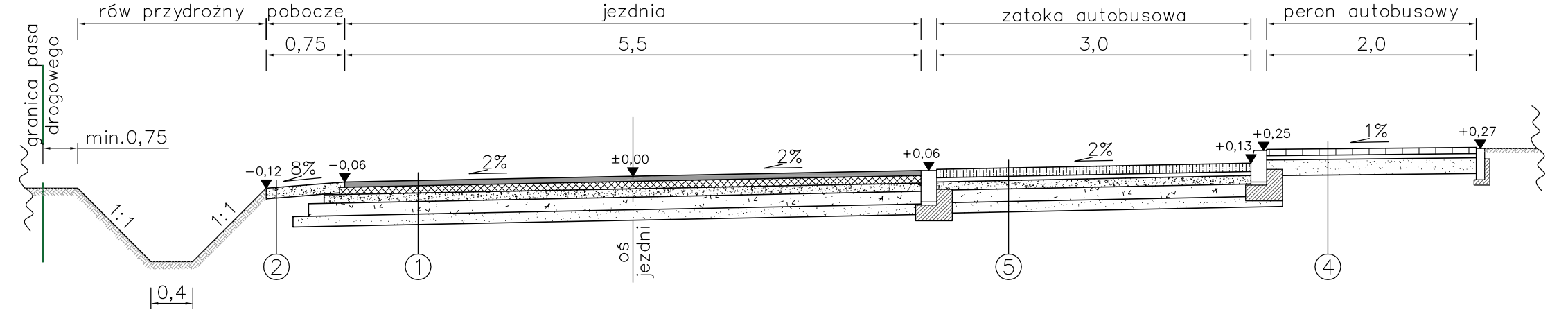


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY – TYPOWY
pobocza utwardzonego



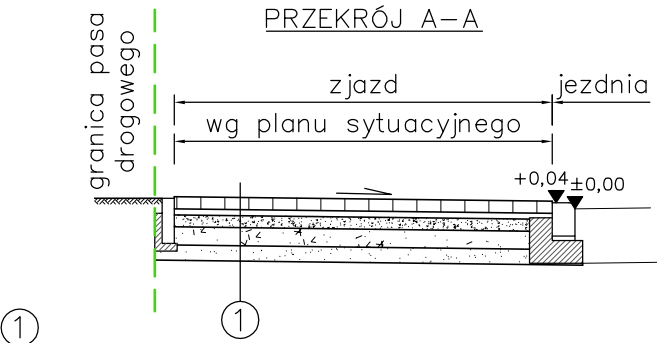
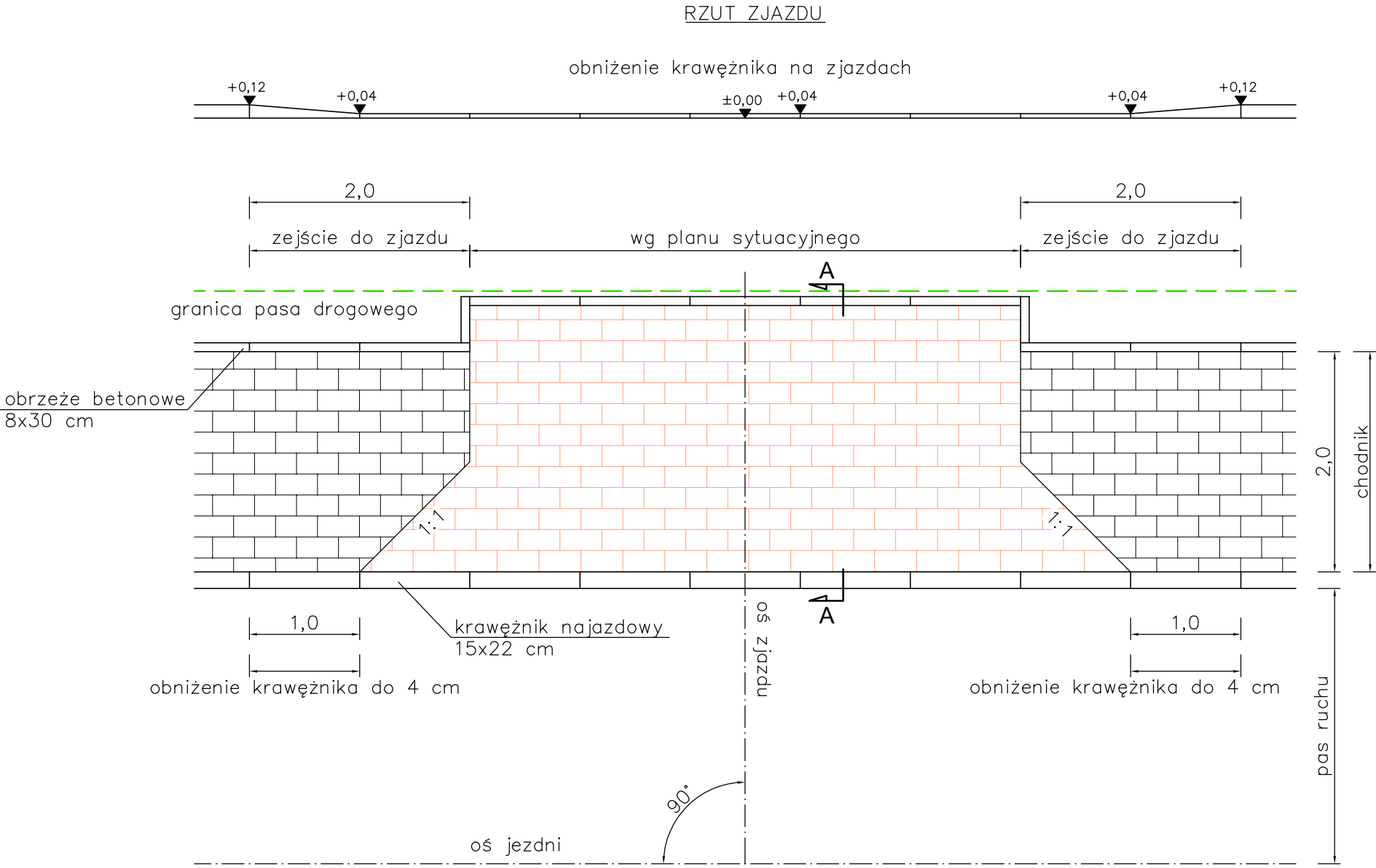
④	
6 cm	kostka betonowa – szara
4 cm	podsyпка cementow – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa odsączająca z pospółki
–	grunt rodzimy zagęszczony

⑤	
8 cm	kostka granitowa 15x17x8 cm – szara
4 cm	podsyпка cementow – piaskowa 1:4
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
12 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
–	grunt rodzimy zagęszczony




⑥	
8 cm	kostka betonowa – grafitowa
4 cm	podsyпка cementow – piaskowa 1:4
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
12 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
–	grunt rodzimy zagęszczony

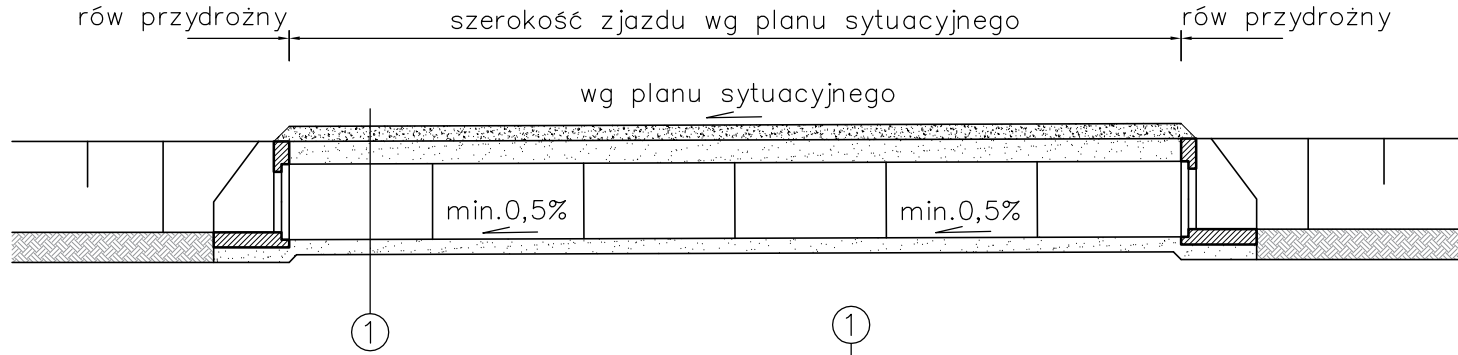
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krancowa 7 tel. 6824054, 601 612 112	
INWESTOR:	GINA TOMASZÓW MAZOWIECKI ul. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI	
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUZYCH WRAZ Z OŚWIETLENIE	
Tytuł rysunku:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN	PODPIS
MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	14/91/WL	
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEN	PODPIS
MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIEN	PODPIS
INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK	–	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIEN	PODPIS
MGR INŻ. KRYSZTOF KULIGOWSKI	–	
BRANŻA:	DROGOWA	
NR RYSUNKU:	4	
SKALA:	1:50	
DATA OPRACOWANIA:	CZERWIEC 2017	



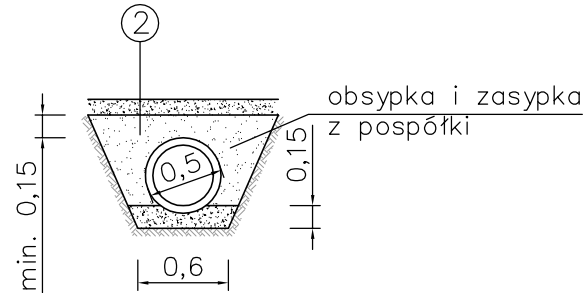
8 cm	kostka betonowa – czerwona
4 cm	podsyпка cementow – piaskowa 1:4
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
12 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
10 cm	warstwa odsączająca z pospółki
–	grunt rodzimy zagęszczony

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112	
INWESTOR:		GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97–200 TOMASZÓW MAZOWIECKI	
ZADANIE:		BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIECENIEM	
TYTUŁ RYSUNKU:		SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	BRANZA
MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	14/01/WŁ		DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	NR RYSUNKU:
MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14		5
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	SKALA:
INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK	–		1:50
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA OPRACOWANIA:
MGR INŻ. KRYSZTIAN KULIGOWSKI	–		CZERWIEC 2017

PRZEKRÓJ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM



POSADOWIENIE PRZEPUSTU

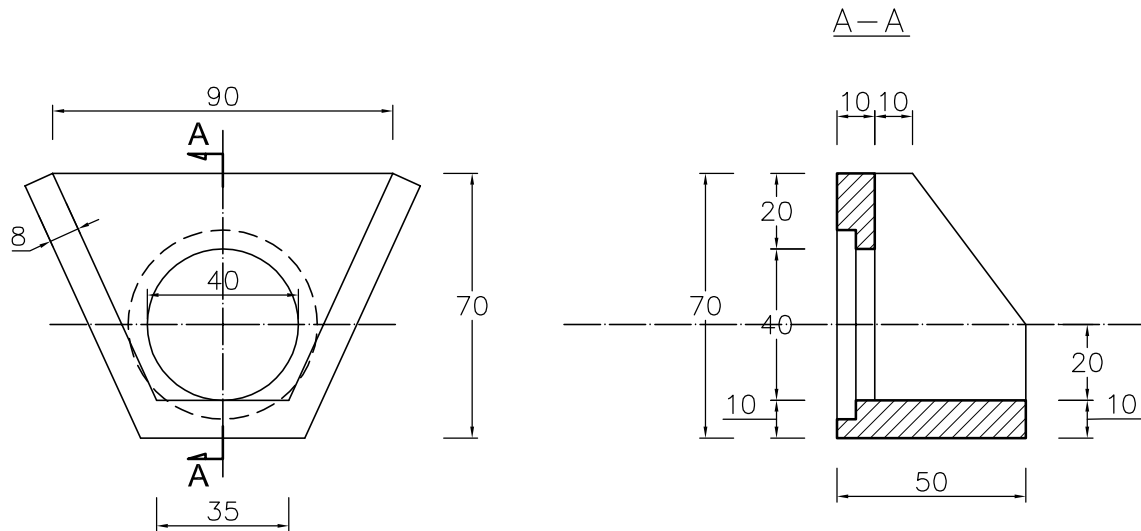




10 cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm	obsypka i zasypka z pospółki
–	kręgi betonowe Ø400
15 cm	ława żwirowa
–	grunt rodzimy zagęszczony

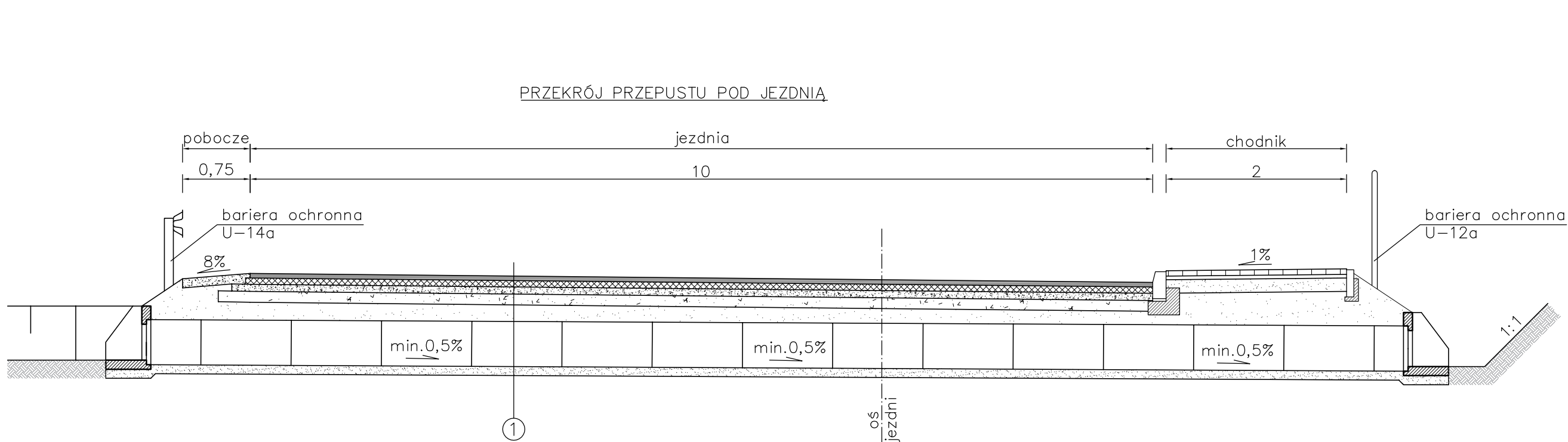
10 cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
-------	--

Ścianka czołowa skośna

Skala 1:20

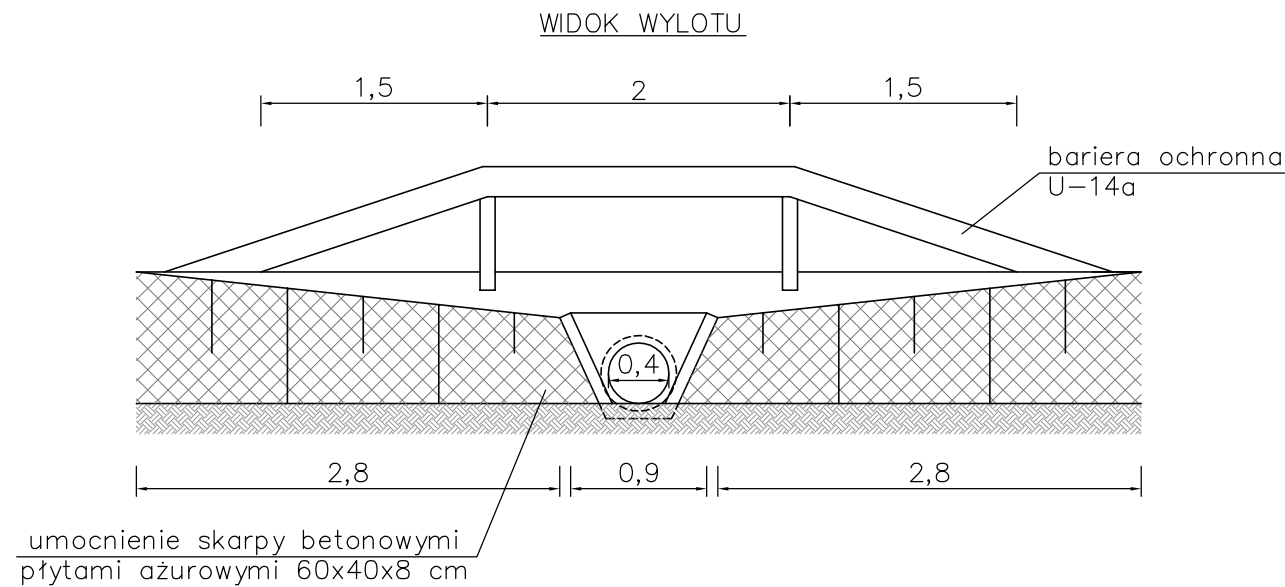


JEDNOSTKA PROJEKTOWA: 		NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112			
INWESTOR:		GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE: BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIECENIEM					
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM					
PROJEKTANT: MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI		NR UPRAWNIEN 14/01/WŁ		PODPIS 	
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI		NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14		BRANŻA DROGOWA NR RYSUNKU: 6	
ASYSTENT PROJEKTANTA: INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK		NR UPRAWNIEN –		PODPIS SKALA: 1:50	
ASYSTENT PROJEKTANTA: MGR INŻ. KRYSZTOF KULIGOWSKI		NR UPRAWNIEN –		PODPIS DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2017	

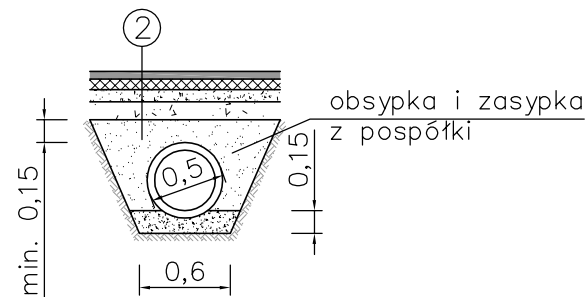


5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
12 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm
15 cm	zasyпка i obsypka z pospółki (min. 15 cm ponad grzbiet rury)
—	kręgi betonowe Ø400
15 cm	ława żwirowa
—	grunt rodzimy zagęszczony

5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
12 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 mm

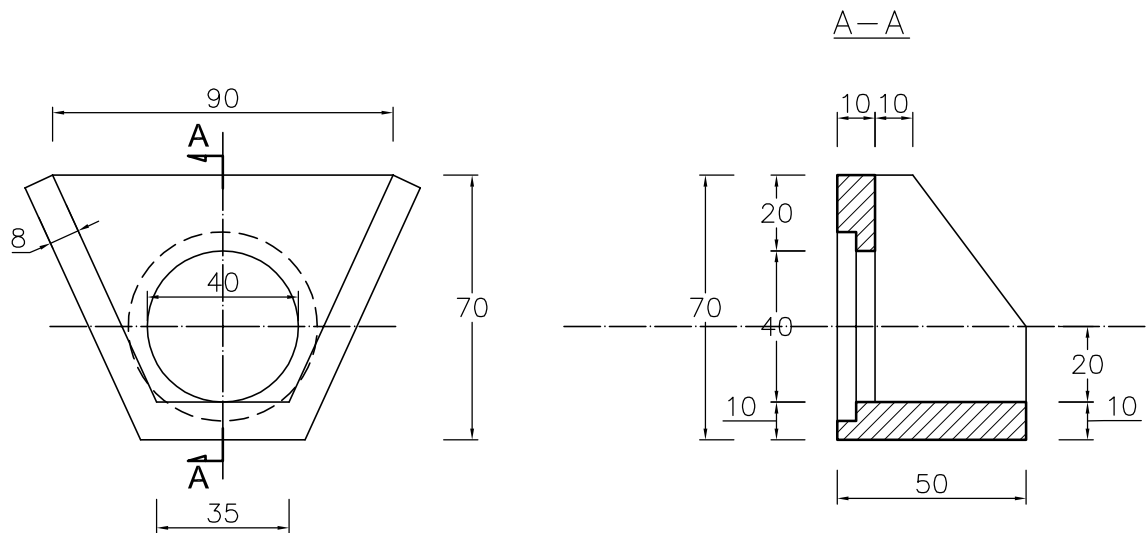



POSADOWIENIE PRZEPUSTU



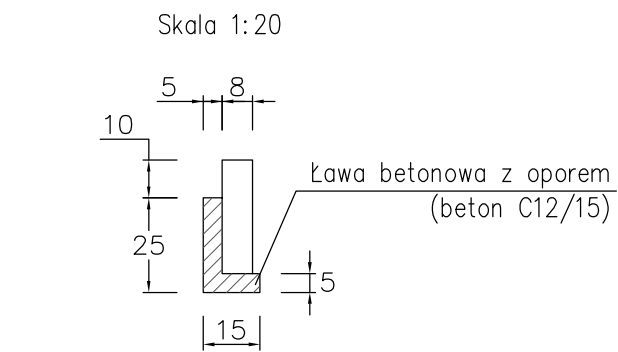
Ścianka czołowa skośna

Skala 1:20

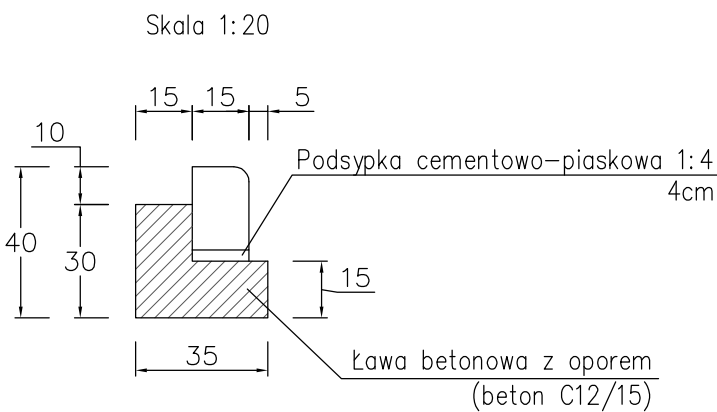


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
 NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krancowa 7 tel. 6824054, 601 612 112			
INWESTOR:			
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE:			
BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM			
TYTUŁ RYSUNKU:			
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD DROGĄ			
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	BRANŻA
MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	14/01/WŁ		DRÓGOWA
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	NR RYSUNKU:
MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14		7.2
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	SKALA:
INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK	—		1:50
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA OPRACOWANIA:
MGR INŻ. KRYSZTIAN KULIGOWSKI	—		CZERWIEC 2017

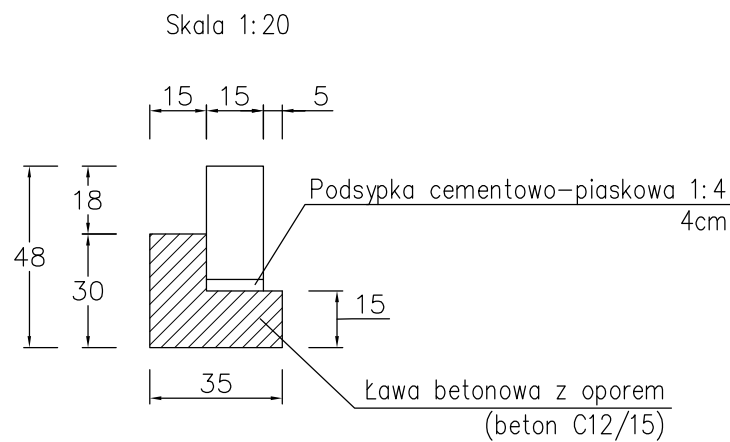
Szczegó  posadowienia obrze y
betonowych 8x30 cm



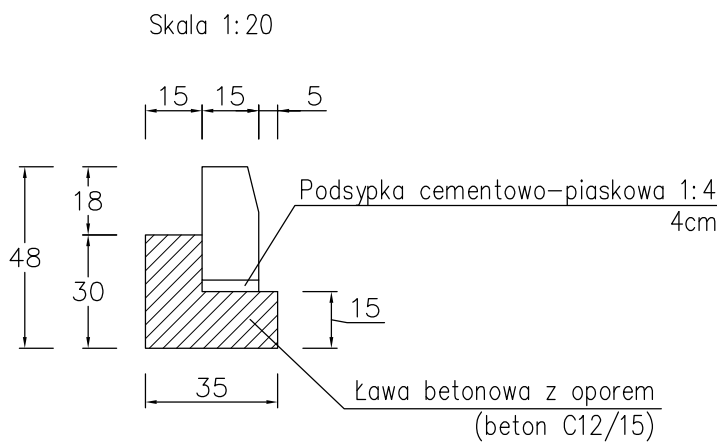
Szczegó  posadowienia kraw znika najazdowego
betonowego 15x22 cm





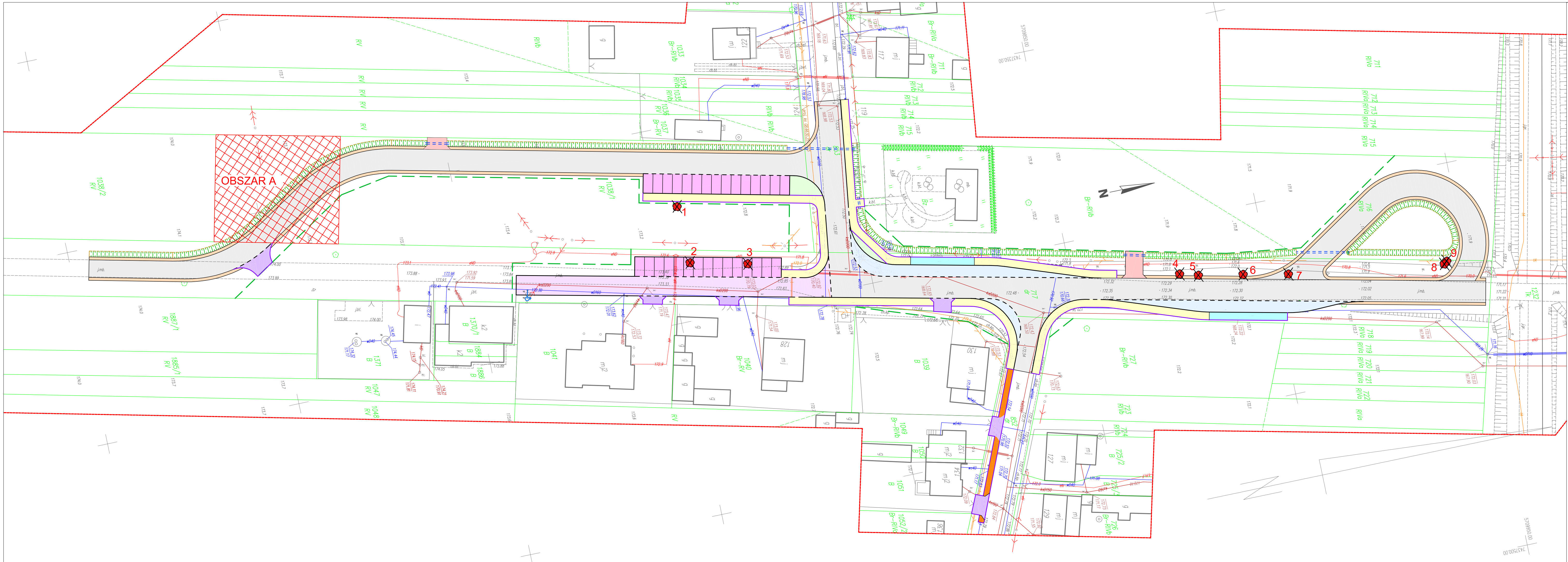
Szczegół posadowienia kraw znika
granitowego 15x30 cm



Szczegół posadowienia kraw znika
betonowego 15x30 cm







JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  <div>NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112</div> 			
INWESTOR: GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE: BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIECENIEM			
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PODADOWIENIA KRAWĘŻNIKA			
PROJEKTANT: MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	NR UPRAWNIEŃ 14/01/WŁ	PODPIS	BRANŻA DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEŃ LOD/2541/PWOD/14	PODPIS	NR RYSUNKU: 8
ASYSTENT PROJEKTANTA: INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK	NR UPRAWNIEŃ -	PODPIS	SKALA: 1:20
ASYSTENT PROJEKTANTA: MGR INŻ. KRYSZTIAN KULIGOWSKI	NR UPRAWNIEŃ -	PODPIS	DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2017

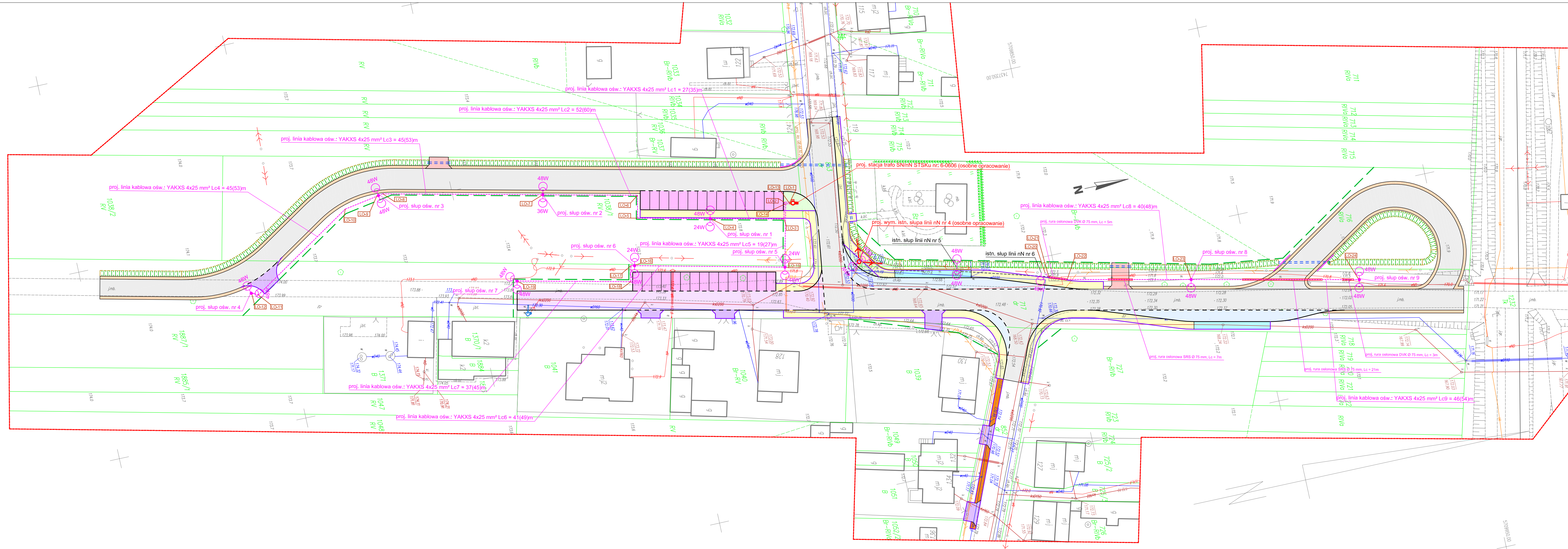


Nr	Nazwa drzewa	Obwód pnia [m]	UWAGI
1	Dąb (Quercus L.)	1,30	Drzewa i krzewy kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu Ogólny stan zdrowotny - dobry
2	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	2,70	
3	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	2,30	
4	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	3,00	
5	Forsycja (Forsythia Vahl)	wysokość - 1,8 m	
6	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	3,00	
7	Lipa (Tilia europaea L.)	2,82	
8	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)	35,38	
9	Kasztanowiec zwyczajny (Aesculus hippocastanum L.)		
OBSZAR A - Powierzchnia 875,0 m2			
	Brzoza (Betula L.)	Średnica - 0,04-0,1	Drzewa i krzewy kolidują z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu Ogólny stan zdrowotny - dobry

Legenda

-  obszar (A) występowania drzew przeznaczonych do wycinki
- 1,2,...,9 numeracja drzew przeznaczonych do wycinki
-  drzewa przeznaczone do wycinki

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:  NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krancowa 7 tel. 6824054, 601 612 112 			
INWESTOR: GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE: BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIECENIEM			
TYTUŁ RYSUNKU: INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA – DRZEWIA DO WYCINKI			
PROJEKTANT: MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	NR UPRAWNIEN 14/01/WŁ	PODPIS	BRANŻA DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	PODPIS	NR RYSUNKU: 9
ASYSTENT PROJEKTANTA: INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK	NR UPRAWNIEN -	PODPIS	SKALA: 1:500
ASYSTENT PROJEKTANTA: MGR INŻ. KRYSZTOF KULGOWSKI	NR UPRAWNIEN -	PODPIS	DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2017



województwo: łódzkie
powiat: tomaszowski
gmina: 101609_2 Tomaszów Mazowiecki
obręb: 0003 Ciepłowice Duże
działka: 717
Id zgłoszenia: GB.6642.6333.2016
Mapa do celów projektowych
skala 1:500

- Opracowana na podstawie istniejącej mapy zasadniczej w skali 1:1000 ark.: 123.342.113; 123.342.114; 123.342.161; 123.342.162
- Osnowa układu: "2000"
- Pracom odbiorczy: Kronstad H-60
- Granice wkleśnięte wg ewidencji gruntów
- Mapa została wykonana bez ustaleń obciążań ujawnionych w księgach wieczystych
- Mapa aktualna na dzień: 11.12.2016 r.

TRAVERGE
Maciej Masłanka
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Słowackiego 172/7
NIP 771-271-67-60 REGON 101749180
Tel. 600-069-585 maciek_maslanka@op.pl

Geodeta uprawniony
Paweł Smuk
Upr. nr 17102

PROJEKTANT
Paw. 16. 2017. 246
07. 02. 2017
Z up. starosty
Anna Górecka
Inspektor
w Wydziale Geodezji Budowlanej

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Wzrosty osnowy geodezyjnej podlegają uśrednieniu ustalona z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministerstwa Infrastruktury i Administracji z dnia 15.04.1999r. Dziennik Urzędowy Nr 65, poz. 484





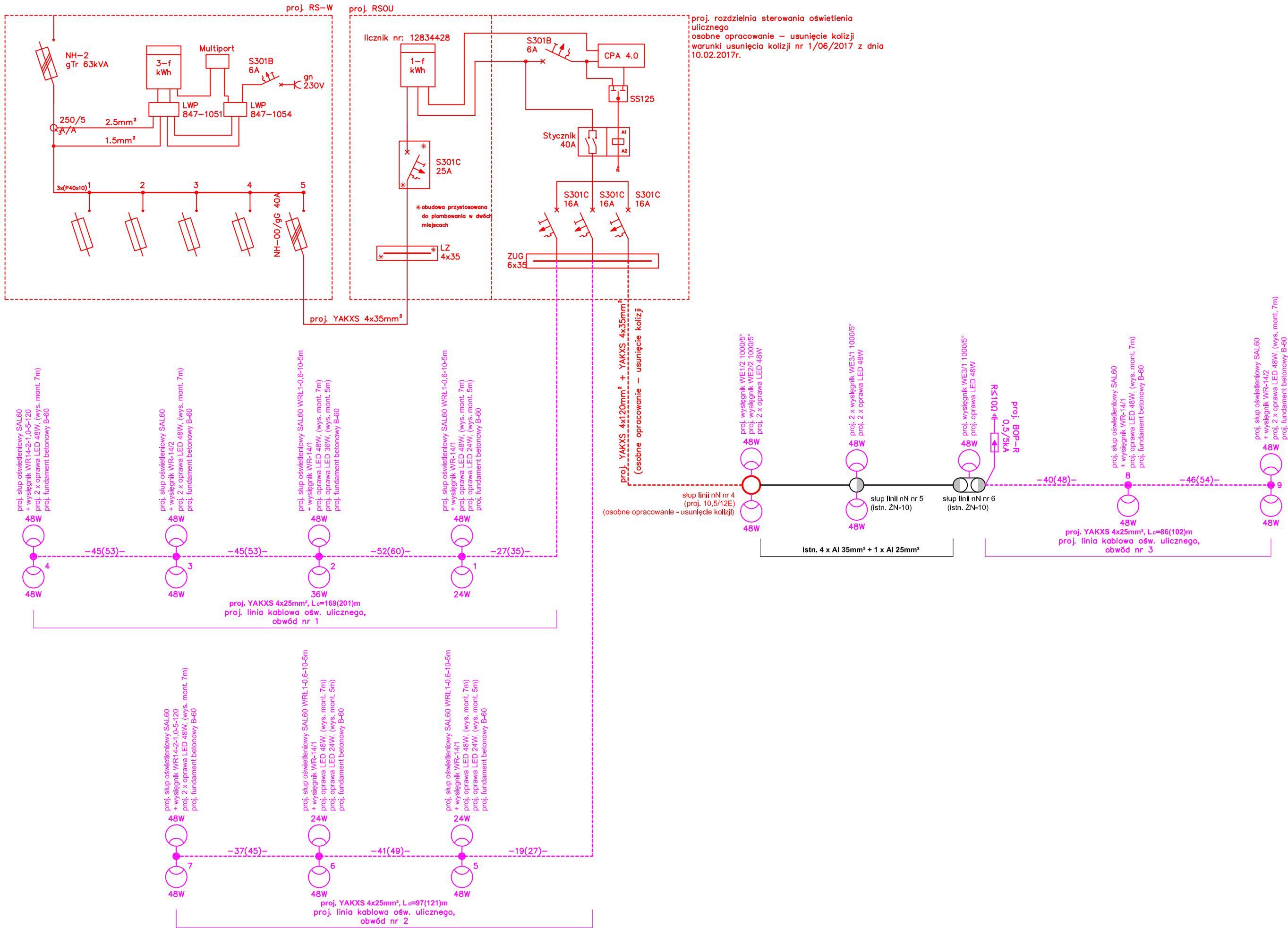
- Projektowane słupy oświetleniowe:
- proj. słup oświetleniowy SAL60 WR1-0,6-10-5m + wysięgnik WR-14/1
proj. oprawa LED 48W. (wys. mont. 7m)
proj. oprawa LED 24W. (wys. mont. 5m)
proj. fundament betonowy B-60
 - proj. słup oświetleniowy SAL60 WR1-0,6-10-5m + wysięgnik WR-14/1
proj. oprawa LED 48W. (wys. mont. 7m)
proj. oprawa LED 36W. (wys. mont. 5m)
proj. fundament betonowy B-60
 - proj. słup oświetleniowy SAL60 + wysięgnik WR-14/2
proj. 2 x oprawa LED 48W. (wys. mont. 7m)
proj. fundament betonowy B-60
 - proj. słup oświetleniowy SAL60 + wysięgnik WR14-2-1,0-5-120
proj. 2 x oprawa LED 48W. (wys. mont. 7m)
proj. fundament betonowy B-60
 - proj. słup oświetleniowy SAL60 WR1-0,6-10-5m + wysięgnik WR-14/1
proj. oprawa LED 48W. (wys. mont. 7m)
proj. oprawa LED 24W. (wys. mont. 5m)
proj. fundament betonowy B-60
 - proj. słup oświetleniowy SAL60 WR1-0,6-10-5m + wysięgnik WR-14/1
proj. oprawa LED 48W. (wys. mont. 7m)
proj. oprawa LED 24W. (wys. mont. 5m)
proj. fundament betonowy B-60
 - proj. słup oświetleniowy SAL60 + wysięgnik WR14-2-1,0-5-120
proj. 2 x oprawa LED 48W. (wys. mont. 7m)
proj. fundament betonowy B-60
 - proj. słup oświetleniowy SAL60 + wysięgnik WR-14/1
proj. oprawa LED 48W. (wys. mont. 7m)
proj. oprawa LED 24W. (wys. mont. 5m)
proj. fundament betonowy B-60
 - proj. słup oświetleniowy SAL60 + wysięgnik WR-14/2
proj. 2 x oprawa LED 48W. (wys. mont. 7m)
proj. fundament betonowy B-60
- Projektowany montaż opraw oświetleniowych na istn. słupach linii nN:
- słup linii nN nr 4 (istn. ZN-10E)
proj. wysięgnik WE1/2 1000/5*
proj. wysięgnik WE2/2 1000/5*
proj. 2 x oprawa LED 48W
- słup linii nN nr 5 (istn. ZN-10)
proj. 2 x wysięgnik WE3/1 1000/5*
proj. 2 x oprawa LED 48W
- słup linii nN nr 6 (istn. ZN-10)
proj. wysięgnik WE3/1 1000/5*
proj. oprawa LED 48W


- elementy istniejące
- projektowana przebudowa sieci nN - usunięcie kolizji (osobne opracowanie)
- projektowane oświetlenie uliczne
- elementy do demontażu
- współrzędne

Oświetlenie uliczne			Oświetlenie uliczne		
Nr punktu	X	Y	Nr punktu	X	Y
LO-1	5709785.92	7437371.82	LO-13	5709785.83	7437372.21
LO-2	5709784.46	7437371.48	LO-14	5709784.76	7437371.96
LO-3	5709783.47	7437375.77	LO-15	5709781.04	7437388.15
LO-4	5709764.59	7437371.54	LO-16	5709742.64	7437379.37
LO-5	5709746.03	7437367.38	LO-17	5709741.67	7437379.15
LO-6	5709747.32	7437361.51	LO-18	5709740.77	7437383.26
LO-7	5709723.12	7437356.09	LO-19	5709711.71	7437376.74
LO-8	5709682.21	7437346.91	LO-20	5709847.43	7437405.52
LO-9	5709680.99	7437347.13	LO-21	5709848.00	7437405.46
LO-10	5709671.73	7437348.74	LO-22	5709852.59	7437407.08
LO-11	5709644.72	7437365.85	LO-23	5709884.31	7437414.02
LO-12	5709642.98	7437365.01	LO-24	5709927.34	7437423.44

- Projektowane słupy oświetlenia ulicznego
- Projektowane oprawy oświetlenia ulicznego
- Projektowane linie kablowe oświetlenia ulicznego
- Projektowane rury ostonowe

JEDYNOSTA PROJEKCYJNA: 		NADZÓR, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Baronski RADOMSKO, ul. Krancowa 7 tel. 6824054, 601 612 112		
INWESTOR: GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97–200 TOMASZÓW MAZOWIECKI		ZADANIE: BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM		
TYTUŁ RYSUNKU: LINIE KABLOWE OŚWIETLENIA ULICZNEGO				
PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK STRZELECKI	NR UPRAWNIEN LOD/0883/PWOE/08	PODPIS	BRANŻA ELEKTRYCZNA	
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. MAREK KOŹDROŹYK	NR UPRAWNIEN LOD/0901/PWOE/08	PODPIS	NR RYSUNKU/SKALA: 10 1:500	
ASYSTENT PROJEKTANTA: MGR INŻ. PIOTR STRZELECKI	NR UPRAWNIEN –	PODPIS	DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2017	



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112			
INWESTOR: GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZ. I. MOŚCICKIEGO 4, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE: BUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH NR 116630E ORAZ 116409E W CIEBŁOWICACH DUŻYCH WRAZ Z OŚWIEPLENIEM			
TYTUŁ RYSUNKU: LINIE KABLOWE OŚWIEPLENIA ULICZNEGO – SCHEMAT			
PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK STRZELECKI	NR UPRAWNIEN LOD/0883/PWOE/08	PODPIS	BRANŻA ELEKTRYCZNA
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. MAREK KOWALCZYK	NR UPRAWNIEN LOD/0901/PWOE/08	PODPIS	NR RYSUNKU/SKALA: 11 –
ASYSTENT PROJEKTANTA: MGR INŻ. PIOTR STRZELECKI	NR UPRAWNIEN –	PODPIS	DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2017